



Instrukcja montażu i obsługi

Stan: 05.2024

Układ sterowania napędów bramy CS 320



Spis treści

1.	Informacje dotyczące bezpieczeństwa	3
1.1	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	3
1.2	Adresaci instrukcji	3
1.3	Ogólne uwagi dotyczące bezpieczeństwa	4
2.	Przegląd produktu	4
2.1	Opis produktu	4
2.2	Warianty	4
2.3	Płyta główna CS 320	5
2.4	Dane techniczne CS 320	6
2.5	Kategoria oraz Performance-Level dla bezpiecznej funkcji wg EN ISO 13849-1	7
3.	Montaż	8
3.1	Uwagi dotyczące bezpieczeństwa montażu	8
3.2	Podłączenie do sieci elektrycznej	8
3.3	Wewnętrzne zabezpieczenie	10
3.4	Wybór napięcia sieciowego	10
3.5	Zasilanie zewnętrznych urządzeń (tylko w przypadku podłączenia 400 V / 3-fazowe)	11
3.6	Podłączenie elektronicznego układu położenia krańcowego (AWG)	11
3.7	Podłączenie mechanicznego wyłącznika krańcowego (MEC)	12
3.8	Podłączenie urządzeń sterujących	14
3.9	Podłączenie zapory świetlnej	16
3.10	Podłączenie zabezpieczenia krawędzi zamykającej 1	17
3.11	Podłączenie fotokomórki 1	18
3.12	Obłożenie przyłączy wyjść przekaźnikowych	19
3.13	Podłączenie programowalnych wejść	19
3.14	Wejście bezpieczeństwa wg EN 12453	22
3.15	Odbiornik radiowy, podłączany	23
3.16	Radio CS	24
3.17	Digital 991	24
3.18	Podłączenie zewnętrznego odbiornika radiowego	25
3.19	Podłączenie przetwornicy częstotliwości	25
3.20	Podłączenie monitora LCD	26
3.21	Podłączenie komponentów magistrali MS	26
3.22	System transmisji radiowej	27
4.	Inicjalizacja	27
5.	Ustawianie pozycji krańcowej	28
5.1	Kontrola kierunku obrotu odbioru napędu / kierunku jazdy	28
5.2	Ustawianie mechanicznego wyłącznika krańcowego	28
5.3	Ustawianie elektronicznego układu położenia krańcowego przy pomocy przycisku na płycie	28
5.4	Ustawianie elektronicznego układu położenia krańcowego przy pomocy monitora LCD	29
5.5	Ustawianie pozycji pośrednich elektronicznego układu położenia krańcowego przy pomocy monitora LCD	29

6.	Programowanie	30
6.1	Przegląd monitora LCD	30
6.2	Tryby pracy monitora LCD	30
6.3	Menu dla ekspertów	31
6.4	RESET	31
6.5	RESET układu sterowania z monitorem LCD	31
6.6	RESET układu sterowania bez monitora LCD	31
7.	Nawigator (tylko monitor LCD)	32
8.	Przegląd funkcji	34
8.1	Tryb Automatyka	34
8.2	Tryb wpisywania	35
8.3	Objaśnienia dotyczące trybu przekaźnikowego	45
8.4	Objaśnienia dotyczące wejść	49
8.5	Tryb pracy Diagnostyka / pamięć błędów	53
9.	Wskaźnik błędów oraz ich usuwanie	56
9.1	Wskaźnik błędów na wyświetlaczu LCD	56
9.2	Wskazanie błędów przy pomocy diod LED	59
10.	Konserwacja	61
11.	Deklaracja włączenia	61
12.	Załącznik	63
12.1	Punkty pomiaru obwodu bezpieczeństwa	63
12.2	Przegląd przyłączy	64

Na temat niniejszego dokumentu

- Oryginalna instrukcja.
- Część produktu.
- Należy koniecznie przeczytać i przechować.
- Chroniona prawami autorskimi.
- Przy wykonywaniu przedruku, także fragmentów, konieczne jest uzyskanie naszej zgody.
- Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian wynikających z postępu technicznego.
- Wszystkie wymiary podane są w milimetrach.
- Rysunki nie są zgodne ze skalą.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE!

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa odnosząca się do niebezpieczeństwa, które może prowadzić do śmierci lub ciężkich obrażeń.



OSTROŻNIE!

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa odnosząca się do niebezpieczeństwa, które może prowadzić do lekkich lub średnich obrażeń.

UWAGA!

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa odnosząca się do niebezpieczeństwa, które może prowadzić do uszkodzeń lub zniszczenia produktu.

Objaśnienie symboli

- Informacje na temat postępowania
- ✓ Kontrola
- Lista, wyliczenie
- Odniesienie do innych punktów niniejszego dokumentu
-  Odniesienie do oddzielnych dokumentów, których należy przestrzegać
-  Ustawienie fabryczne

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo dla życia spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi!

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpiecznego obchodzenia się z produktem. Szczególną uwagę zwraca się na możliwe niebezpieczeństwa.

- Uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi.
- Postępować zgodnie z uwagami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji.
- Instrukcję przechowywać w dostępnym miejscu.

1.1 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Układ sterowania CS 320 jest przeznaczony wyłącznie do sterowania instalacjami bramowymi dzięki napędowi posiadającym mechaniczne wyłączniki krańcowe (MEC) lub elektronicznymi układami położenia krańcowego (AWG).

Użytkowanie jest dopuszczalne wyłącznie:

- W nienagannym stanie technicznym.
- Po przeprowadzeniu prawidłowego montażu.
- Z uwzględnieniem wytycznych zamieszczonych w danych technicznych.

→ „2.4 Dane techniczne CS 320”

Każdy inny rodzaj zastosowania uznaje się za niezgodny z przeznaczeniem.

1.2 Adresaci instrukcji

1.2.1 Zarządca

Zarządca odpowiada za budynek, w którym użytkuje się produkt. Zarządca ma następujące zadania:

- Znajomość i odpowiednie przechowywanie instrukcji obsługi.
- Instruktaż wszystkich osób, które korzystają z instalacji bramowej.
- Upewnić się, że instalacja bramowa jest regularnie sprawdzana i konserwowana przez wykwalifikowanych pracowników.
- Upewnić się, że kontrola i konserwacja są udokumentowane w książce kontroli.
- Przechowywanie książki kontroli.

1.2.2 Specjalista

Wykwalifikowany specjalista jest odpowiedzialny za montaż, utrzymanie, naprawę, demontaż oraz utylizację.

Wymagania względem wykwalifikowanego specjalisty:

- Znajomość ogólnych i specjalnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Znajomość obowiązujących przepisów elektrotechniki.
- Wyszkołenie w zakresie eksploatacji i konserwacji osprzętu bezpieczeństwa.
- Znajomość odpowiednich norm.

Prace elektrotechniczne może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany elektryk zgodnie z normą DIN VDE 0100.

Wymagania względem wykwalifikowanego elektryka:

- Znajomość podstaw elektrotechniki.
- Znajomość krajowych przepisów i norm.
- Znajomość odnośnych przepisów bezpieczeństwa.
- Znajomość niniejszej instrukcji obsługi.

1.2.3 Użytkownik

Poinstruowany użytkownik odpowiada za obsługę i dogład produktu.

Wymagania względem poinstruowanego użytkownika:

- Użytkownicy zostali poinstruowani przez zarządcę w zakresie wykonywanych przez nich prac.
- Użytkownicy zostali poinstruowani w zakresie bezpiecznego użytkowania produktu.
- Znajomość niniejszej instrukcji obsługi.

Wobec następujących użytkowników obowiązują wymagania szczególne:

- Dzieci od 8-ego roku życia i starszych.
- Osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub mentalnych.
- Osoby o niewielkiej wiedzy i małym doświadczeniu.

Wymienieni powyżej użytkownicy mają prawo wyłącznie do obsługi urządzenia.

Wymagania szczególne:

- Użytkownicy są pod nadzorem.
- Użytkownicy zostali poinstruowani w zakresie bezpiecznego użytkowania produktu.
- Użytkownicy rozumieją zagrożenia występujące podczas użytkowania produktu.
- Dzieciom nie wolno bawić się produktem.

1.3 Ogólne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Osoby lub przedmioty nie mogą być przenoszone przy pomocy bramy.

W takich przypadkach producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za powstałe szkody. Gwarancja obejmująca produkt i akcesoria wygasa w przypadku:

- Nieprzestrzegania niniejszej instrukcji obsługi.
- Użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem oraz nieprawidłowej obsługi.
- Montażu przez niewykwalifikowany personel.
- Przebudowy i modyfikacji produktu.
- Stosowania części zamiennych, które nie zostały wyprodukowane lub dopuszczone przez producenta.

Produkt został wyprodukowany zgodnie z dyrektywami oraz normami określonymi w deklaracji włączenia. Produkt przy opuszczaniu zakładu produkcyjnego był z punktu widzenia techniki bezpieczeństwa w stanie bez zastrzeżeń.

Gwarancja nie obejmuje baterii, akumulatorów, bezpieczników oraz żarówek.

Dodatkowe uwagi dotyczące bezpieczeństwa zostały umieszczone w istotnych rozdziałach niniejszego dokumentu.

→ „3.1 Uwagi dotyczące bezpieczeństwa montażu”

2. Przegląd produktu

2.1 Opis produktu

Układ sterowania CS 320 został zaprojektowany do stosowania w obszarze przemysłowym i może być używany w przypadku każdego typu bramy. Istnieje możliwość podłączenia i eksploatacji napędów z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi (MEC) lub elektronicznymi układami położenia krańcowego (AWG).

Można podłączyć, ustawiać oraz poddawać analizie wszystkie wymagane urządzenia sterujące oraz elementy zabezpieczające. Programowanie odbywa się przy pomocy podłączanego monitora LCD.

Alternatywą dla akcesoriów jest Service-Tool.

Service-Tool składa się z pamięci USB oraz aplikacji.

Dostępne są następujące warianty układu sterowania CS 320:

2.2 Warianty

Warianty obudowy:

- Układ sterowania CS 320 w obudowie typu „Standard”
- Układ sterowania CS 320 w obudowie typu „Kombi” ze zintegrowaną szyną montażową dla dodatkowych komponentów

Warianty podłączanego monitora LCD:

- Monitor LCD na płycie
- Monitor LCD w pokrywie obudowy
- Monitor LCD połączony kablem, wtykany (MS BUS)
- Bez monitora LCD (monitor jest wymagany dla wszystkich ustawień, poza ustawianiem położenia krańcowego)

Warianty urządzeń sterujących:

- 3-stopniowy przycisk CS zintegrowany w obudowie

Opcja:

- Obudowa bez 3-stopniowego przycisku
- Obudowa z przełącznikiem kluczykowym WŁ./WYŁ.
- Obudowa z wyłącznikiem głównym
- Obudowa z wyłącznikiem awaryjnym
- Podłączane komponenty (płyta)
 - Moduł monitorowania hamowania
 - Zegar sterujący tygodniowy
 - Odbiornik radiowy
 - System transmisji radiowej dla zabezpieczenia krawędzi zamykającej i/lub elementu zabezpieczającego.

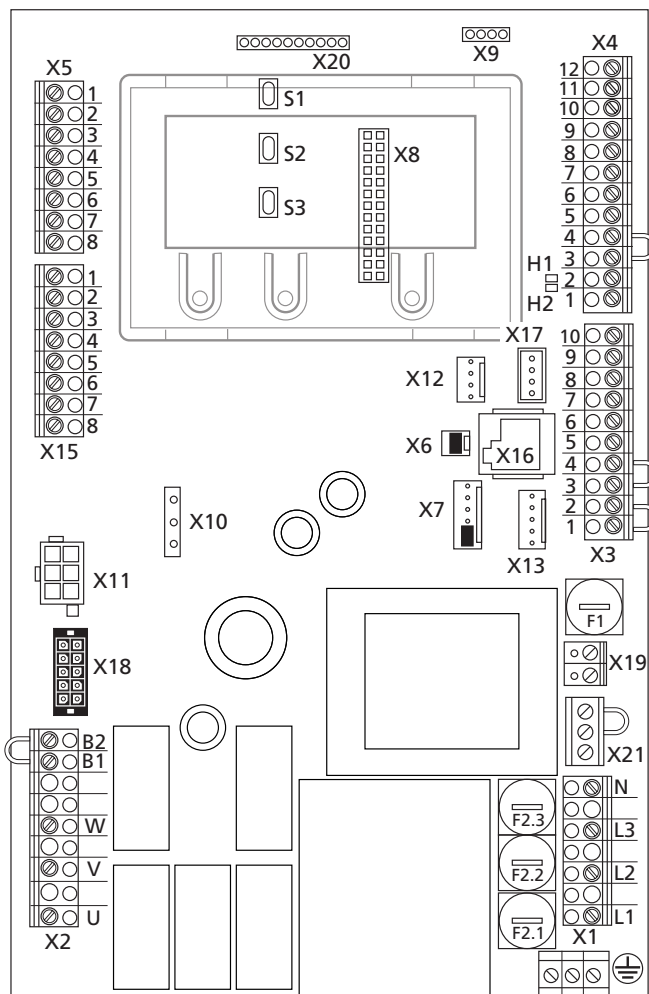
Instrukcja eksploatacji opisuje możliwości podłączania i programowania oraz warianty układu sterowania CS 320 wraz z podłączonym monitorem LCD od wersji oprogramowania V1.01a

2.3 Płyta główna CS 320

Objaśnienie:

- X1: Listwa zaciskowa podłączenia do sieci
 X2: Listwa zaciskowa silnika
 X3: Listwa zaciskowa urządzeń sterujących
 X4: Listwa zaciskowa elementów zabezpieczających
 X5: Listwa zaciskowa przełącznika
 X6: Listwa wtykowa dla wewnętrznego przełącznika WŁ./WYŁ.
 X7: Listwa wtykowa dla wewnętrznego 3-stopniowego przycisku KDT
 X8: Listwa wtykowa monitora LCD (pod monitorem LCD)
 X9: Listwa wtykowa odbiornika radiowego
 X10: Listwa wtykowa zegara sterującego tygodniowego / modułu monitorowania hamowania
 X11: Listwa wtykowa dla elektronicznego układu położenia krańcowego (AWG)
 X12: Listwa wtykowa dla zewnętrznego odbiornika radiowego
 X13: Listwa wtykowa dla wewnętrznego 3-stopniowego przycisku CS
 X15: Listwa zasilająca dla mechanicznego wyłącznika krańcowego (MEC)
 X16: Listwa wtykowa systemu magistrali (MS BUS)
 X17: Wtyk RJ dla systemu magistrali (MS BUS)
 X18: Listwa wtykowa dla przetwornicy częstotliwości (złącze)
 X19: Listwa zaciskowa dla zasilania zewnętrznych urządzeń 230V / 50Hz
 X20: Listwa wtykowa dla systemu transmisji
 X21: Wybór napięcia sieciowego.
- H1: Gotowość do pracy (zielony)
 Świeci w przypadku zasilania napięciem.
 H2: Wskaźnik stanu (czerwony)
 Świeci w przypadku błędów lub aktywacji urządzeń zabezpieczających
- S1: Przycisk programowania (+)
 (pod monitorem LCD)
 S2: Przycisk programowania (-)
 (pod monitorem LCD)
 S3: Przycisk programowania (P)
 (pod monitorem LCD)
- F1: Bezpiecznik zewnętrznych urządzeń 230V / 50Hz
 (maks. 1A zwłoczny)
 F2.1: Bezpiecznik układu sterowania i napędu L1 (maks. 10 A)
 F2.2: Bezpiecznik układu sterowania i napędu L2 (maks. 10 A)
 F2.3: Bezpiecznik układu sterowania i napędu L3 (maks. 10 A)
- ⚡ Listwa zaciskowa przewodu ochronnego (PE)

2.3 / 1



2.4 Dane techniczne CS 320

Dane mechaniczne i elektryczne

Wymiary obudowy:	215 x 275 x 190 mm
Montaż:	Pionowo na ścianie; Minimalna wysokość 1100 mm
Zasilanie przy pomocy	
L1, N, PE:	230V/1~ , 50/60Hz Moc pobierania maks. 2200W w przypadku zasilania 400V/3~
L1, L2, L3, N, PE:	400V/3~ , 50/60Hz 230V/3~ , 50/60Hz
Bezpiecznik:	10 A charakterystyka K
Zużycie własne układu sterowania:	maks. 750 mA
Napięcie sterowania:	24 V _{DC} , maks. 500 mA; zabezpieczenie poprzez kasowalny bezpiecznik dla zewnętrznego układu czujników
Wejścia sterujące:	24 V _{DC} , wszystkie wejścia należy podłączyć bezpotencjałowo. Minimalny czas trwania sygnału dla polecenia sterującego wejścia >100 ms.
Wyjścia układu sterowania:	24 V _{DC} , maks. 500 mA.
Obwód bezpieczeństwa / zatrzymanie awaryjne:	Wszystkie wejścia koniecznie podłączyć bezpotencjałowo; w przypadku przerwania łańcucha bezpieczeństwa nie jest możliwy ruch elektryczny napędu, również przy przełączeniu czuwakowym.
Wejście listwy bezpieczeństwa (poziom ochrony C):	Performance Level C, dla elektrycznych listew bezpieczeństwa z opornością roboczą 8,2 kΩ i dla dynamicznych systemów optycznych.
Fotokomórka (Poziom ochrony D):	Jeżeli fotokomórka jest stosowana w formie systemu zabezpieczającego wg poziomu ochrony D, jej działanie należy sprawdzać regularnie, przynajmniej w ciągu 6 miesięcy. Jeżeli chodzi tu o system samotestujący, wymóg ten nie jest uwzględniany.

Dane mechaniczne i elektryczne

Przełączenie bezpieczeństwa z analizą oporu:	Performance Level C, kat. 2 dla elementów bezpieczeństwa z opornością roboczą 8,2 kΩ
Wyświetlacz (LCD):	Użyć można tylko oryginalnego monitora LCD firmy Marantec.
Wyjścia przekaźnika:	W przypadku załączania obciążeń indukcyjnych (np. dodatkowych przekaźników lub hamulców), należy je wyposażać w odpowiednie urządzenia przeciwzakłóceń (np. dioda flyback, warystor, układ RC). Bezpotencjałowy styk roboczy; min. 10 mA; maks. 230 V _{AC} / 4A. <i>Styki użyte raz do przełączania mocy nie mogą już przełączać prądów małych.</i>
Zakres temperatury:	Eksplatacja: -10°C ... +45°C Przechowywanie: -25°C ... +70°C
Wilgotność powietrza:	do 80%, bez kondensacji.
Wibracje:	Montaż bezwibracyjny, np. na murowanej ścianie.
Rodzaj ochrony:	IP 65
Ciężar:	ok. 1,8 kg

2.5 Kategoria oraz Performance-Level dla bezpiecznej funkcji wg EN ISO 13849-1

Funkcja	Realizacja	MTTF _D Elektro- nika	MTTF _D Całość ze stycznikiem na wyjściu	DC _{avg}	Kategoria	Performance Level
Zatrzymanie awaryjne	Zacisk wejściowy X3, X6, X7, X11 Przerywa zasilanie przekaźnika wyjściowego i stycznika głównego, niezależnie od CPU. Komunikat zwrotny do CPU.	1175 lat	191 lat	84,7 %	3	d
Obwód zatrzymania	Zacisk wejściowy X3, X7 Przerywa zasilanie stycznika głównego. Komunikat do CPU.	1175 lat	191 lat	-	B	b
Rozpoznanie położenia krańcowego przez czujnik wartości bezwzględnej	Zacisk wejściowy X11 Do określania pozycji i rozpoznania położenia krańcowego. Testowanie na podstawie kontroli wiarygodności oczekiwanych wartości pozycji względem otrzymanych wartości pozycji.	1062 lata	188 lat	83,7 %	2	c
Rozpoznanie położenia krańcowego przez wyłącznik krańcowy	Zacisk wejściowy X15 Zabezpieczenie poprzez ograniczenie czasu biegu. Wejścia są analizowane przez CPU.	1248 lat	193 lata	63,1 %	2	c
Analiza fotokomórki	Zacisk wejściowy X4 Analiza impulsu przez CPU. Błędy są rozpoznawane w CPU na podstawie oceny wiarygodności. Częstotliwość musi wynosić pomiędzy 130 Hz a 190 Hz. Funkcja jest kontrolowana poprzez przełączanie napięcia zasilającego (T117, IC111) fotokomórki przed każdym przejazdem i co dwie minuty w spoczynku. W przypadku aktywacji w kierunku ZAMK. dochodzi do zatrzymania lub do nawrotu bramy.	1000 lat	186 lat	81,9 %	2	c
Analiza pneumatycznej listwy bezpieczeństwa	Zacisk wejściowy X4 Analiza przez CPU. Testowanie poprzez ocenę wiarygodności. Sygnał przełączania musi dotrzeć chwilę przed osiągnięciem dolnego położenia krańcowego.	1123 lata	190 lat	85,6 %	2	c
Analiza jednej lub dwóch 8k2 / jednej OSE SKS	Zacisk wejściowy X4 Analiza przez CPU. Funkcja jest kontrolowana poprzez przełączanie napięcia zasilającego (IC110, T138) przed każdym przejazdem.	1123 lata	190 lat	85,6 %	2	c

DC_{avg} Średni stopień pokrycia diagnostycznego
MTTF_D Średni czas do niebezpiecznej awarii

3. Montaż

3.1 Uwagi dotyczące bezpieczeństwa montażu

OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji montażu!

Niniejszy rozdział zawiera ważne informacje dotyczące bezpiecznego montażu produktu.

- Uważnie przeczytać niniejszy rozdział przed montażem.
- Postępować zgodnie z uwagami dotyczącymi bezpieczeństwa.
- Przeprowadzić montaż zgodnie z opisem.

Montaż wolno przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowanemu specjalście.

→ „1.2.2 Specjalista”

Prace elektrotechniczne może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany elektryk.

→ „1.2.2 Specjalista”

- Przed rozpoczęciem prac związanych z okablowaniem należy odłączyć urządzenie od zasilania elektrycznego.
- Upewnić się, że podczas wykonywania prac związanych z okablowaniem zasilanie elektryczne pozostanie przerwane.


Operatorzy instalacji lub ich zastępcy muszą zostać poinstruowani o jej obsłudze po montażu instalacji.

- Dzieciom nie wolno bawić się układem sterowania ani urządzeniem sterującym.
- W strefie niebezpiecznej instalacji nie mogą znajdować się żadne osoby ani przedmioty.
- Należy sprawdzić wszystkie istniejące urządzenia do wydawania poleceń awaryjnych.
- Należy przestrzegać ewentualnych miejsc zginięcia i cięcia w instalacji.
- Nigdy nie sięgać do poruszającej się instalacji lub ruchomych części.
- Rodzaj i przekrój przewodów należy wybrać odpowiednio do obowiązujących przepisów.
- W przypadku stałego podłączenia należy użyć wielobiegunowego wyłącznika głównego.
- Przewody sieciowe i sterownicze muszą być ułożone oddzielnie.
- Rodzaj i przekrój przewodów należy wybrać odpowiednio do obowiązujących przepisów.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów bezpieczeństwa.
- Należy przestrzegać wskazówek producenta bramy dotyczących montażu.

Aby zagwarantować niezawodne działanie należy przestrzegać następujących punktów:

- Brama jest zamontowana, sprawna i przeznaczona do eksploatacji z napędem.
- Silnik przekładniowy jest zamontowany i gotowy do pracy.
- Urządzenia sterujące i bezpieczeństwa są zamontowane i gotowe do pracy.
- Obudowa sterowania z układem sterowania CS 320 jest zamontowana.

Należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów!

-  Podczas montażu bramy, silnika przekładniowego, urządzeń sterujących oraz urządzeń zabezpieczających należy przestrzegać instrukcji danych producentów.

3.2 Podłączenie do sieci elektrycznej

Wymagania

Aby zagwarantować niezawodne działanie układu sterowania należy przestrzegać następujących punktów:

- Napięcie sieciowe musi odpowiadać danym zawartym na tabliczce znamionowej.
- Napięcie sieciowe musi być zgodne z napięciem napędu.
- W przypadku prądu trójfazowego musi być dostępne prawoskrętne pole wirujące.
- W przypadku stałego podłączenia należy użyć wielobiegunowego wyłącznika głównego.
- W przypadku podłączenia prądu trójfazowego można podłączyć tylko potrójne automaty bezpiecznikowe typu C (maks. 16 A).

UWAGA!

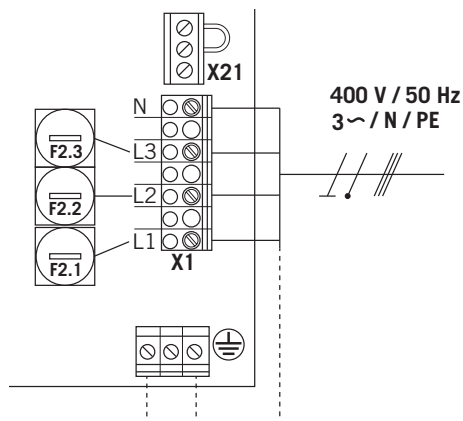
Zakłócenia działania w wyniku nieprawidłowego montażu układu sterowania!

- Przed pierwszym włączeniem sterownika sprawdzić kompletność okablowania, a więc, czy wszystkie przyłącza silnika po stronie silnika i sterownika zostały dociągnięte. Wszystkie wejścia napięcia sterującego są odseparowane galwanicznie od zasilania.
- Przewody sterujące i przewody mocy podłączonych napędów, na całym odcinku muszą posiadać podwójną izolację.

3.3 Wewnętrzne zabezpieczenie

Układ sterowania CS 320 posiada wewnętrzne zabezpieczenie (F2) przy wejściu sieciowym. Elementy zabezpieczające zostały wyposażone fabrycznie w bezpieczniki czułe 8 A / T (5,2 x 20 mm).

3.3 / 1



! UWAGA!

Zakłócenia działania w wyniku nieprawidłowego zabezpieczenia układu sterowania!

Wewnętrzny bezpiecznik maks. 10 A / T!

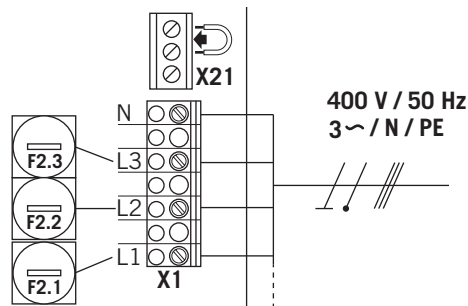
Wewnętrzne bezpieczniki nie zastępują zabezpieczania przewodu doprowadzającego. Powinien to być bezpiecznik maks. 16 A i powinien być wykonany jako potrójny automat bezpiecznikowy typu C.

→ „3.3 Wewnętrzne zabezpieczenie”

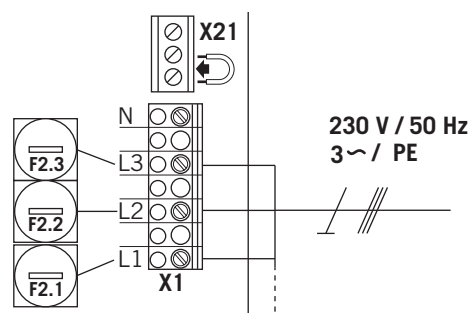
3.4 Wybór napięcia sieciowego

Pozycja wtyczki mostkowej na X21 musi być odpowiednio dopasowana do napięcia zasilającego oraz napięcia silnika.

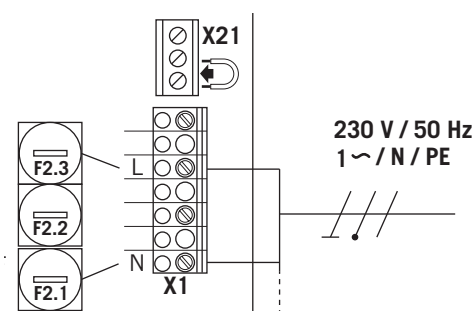
3.4 / 1



3.4 / 2



3.4 / 3



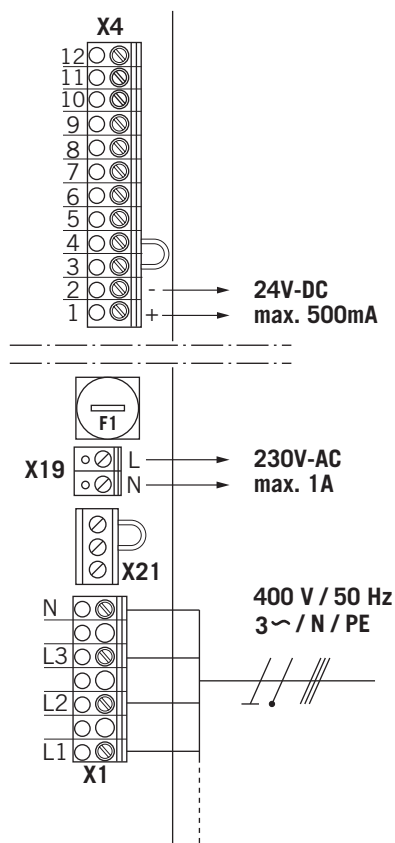
3.5 Zasilanie zewnętrznych urządzeń (tylko w przypadku podłączenia 400 V / 3-fazowe)

CS 320 posiada 2 oddzielne układy zasilania dla zewnętrznych komponentów, jak np. urządzenia sygnalizacyjne, fotokomórki itd.

X19 230V/1~

X4 24V-DC

3.5 / 1



WSKAZÓWKA:

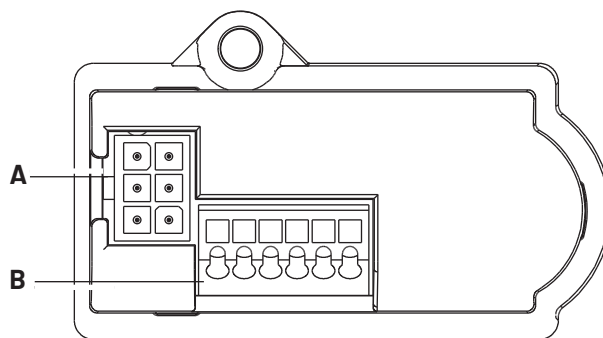
Wykorzystanie przyłączy X19 jest możliwe tylko w przypadku zasilania 400V / N / 3~.

Przyłącze X19 jest zabezpieczone przez rozłącznik bezpiecznikowy F1 (maks. 1 A / T).

3.6 Podłączenie elektronicznego układu położenia krańcowego (AWG)

AWG V3 TYPU Marantec

3.6 / 1

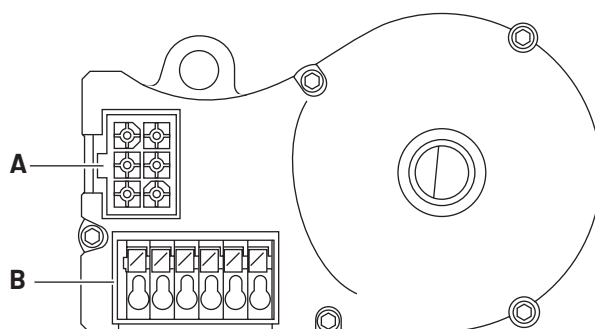


A: Wtyk AWG

B: Zacisk wtykowy AWG

AWG TYPU Kostal

3.6 / 2



A: Wtyk AWG

B: Zacisk wtykowy AWG

Listwa wtykowa X11 (na przyłączy A)

3.6 / 3

4 szary	7 żółty
5 zielony	8 różowy
6 biały	9 brązowy

W zależności od napędu dla AWG stosowane są kable z numerowanymi żyłami lub barwnymi żyłami:

4 (szary): Wejście łańcucha bezpieczeństwa

5 (zielony): RS 485 B

6 (biały): GND

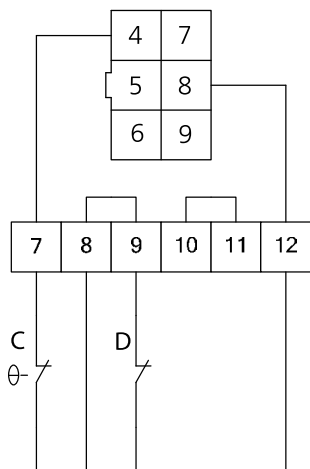
7 (żółty): RS485 A

8 (różowy): Wyjście obwodu bezpieczeństwa

9 (brązowy): 12V DC

Listwa wtykowa B (tylko czujnik wartości bezwzględnej)

3.6 / 4



- C: Termopara w napędzie
D: Awaryjna obsługa ręczna (korba awaryjna lub łańcuch awaryjny)

WSKAZÓWKA:

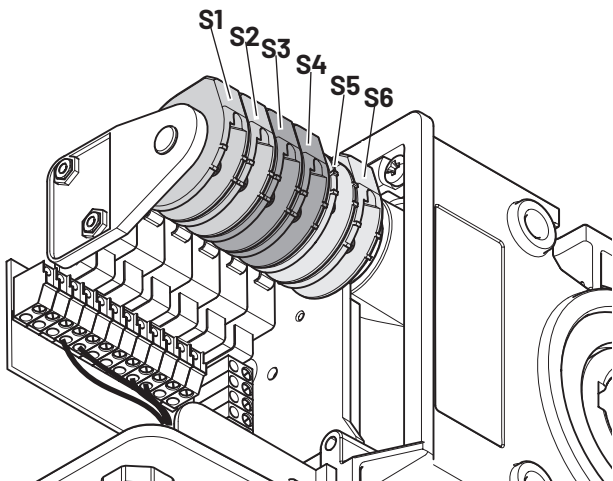
Aby spełnić wymagania normy EN 12453:2017, elektroniczny układ położenia krańcowego min. PL „c” musi odpowiadać min. kategorii 2 wg EN ISO 13849-1.
Aby spełnić powyższe wymagania należy użyć czujnika wartości bezwzględnej firmy Marantec (nr art. 97957) w postaci elektronicznego układu położenia krańcowego.

3.7 Podłączenie mechanicznego wyłącznika krańcowego (MEC)

Alternatywnie do czujnik wartości bezwzględnej stosowanych w postaci systemu elektronicznego można również podłączyć mechaniczne, przekładniowe wyłączniki krańcowe. Podczas pierwszego uruchomienia oraz po przeprowadzeniu RESETU, podłączony układ położenia krańcowego zostaje rozpoznany automatycznie. W przypadku późniejszej zmiany, dany układ położenia krańcowego należy wybrać poprzez ustawienie parametru w trybie WPIS.

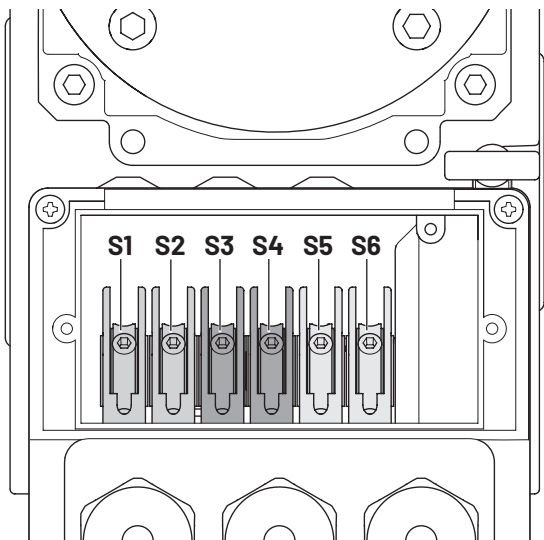
Seria STA, MDF05, MTZ05

3.7 / 1



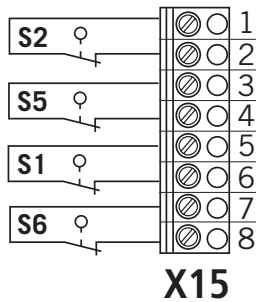
Seria MDF20+, KD, MTZ20+

3.7 / 2



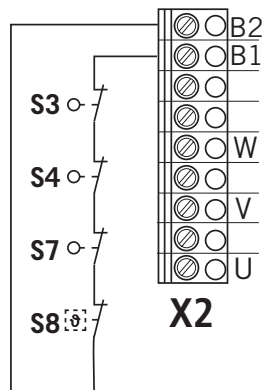
Mechaniczny wyłącznik krańcowy

3.7 / 3



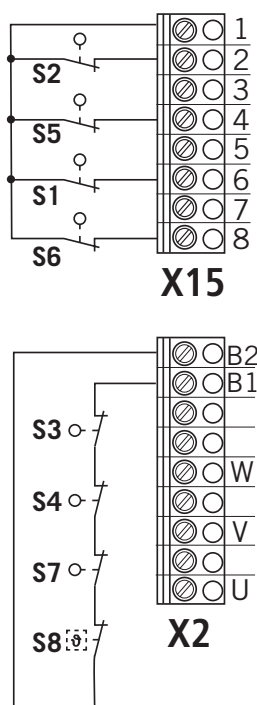
Obwód bezpieczeństwa

3.7 / 4



Przykład podłączenia dla rozwiązania 7-żyłowego

3.7 / 5



Legenda:

- S1 dodatkowy wyłącznik krańcowy OTW.
- S2 wyłącznik krańcowy OTW.
- S3 wyłącznik krańcowy bezpieczeństwa OTW.
- S4 wyłącznik krańcowy bezpieczeństwa ZAMK.
- S5 wyłącznik krańcowy ZAMK.
- S6 dodatkowy wyłącznik krańcowy ZAMK.
- S7 Obsługa awaryjna (styk NC)
- S8 zabezpieczenie przed przegrzaniem silnika

WSKAZÓWKA:

Aby spełnić wymagania normy EN 12453:2017, mechaniczne wyłączniki krańcowe muszą posiadać dopuszczenie „Sprawdzony podzespół” wg EN ISO 13849-1.

Napędy ze zintegrowanym urządzeniem chwytającym nie mogą być wyposażone w mechaniczne wyłączniki krańcowe.

UWAGA!

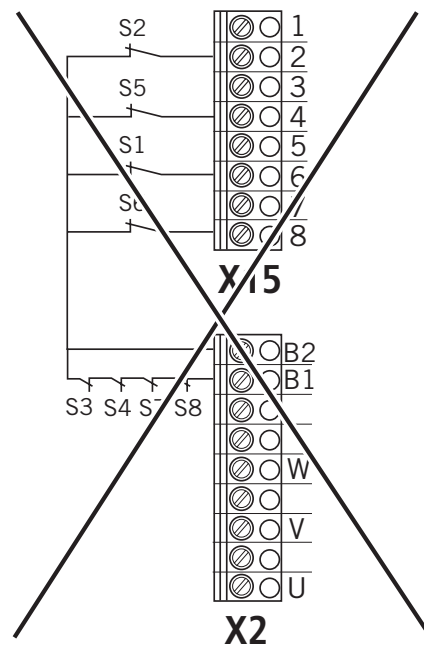
Szkody materialne w wyniku nieprawidłowego montażu!

Podłączenie rozwiązania 6-żyłowego jest niedopuszczalne i może prowadzić do zniszczenia płyty układu CS 320.

Potencjał odniesienia do X2/B1-B2 = 24 V DC

Potencjał odniesienia do X15=12 V DC

3.7 / 6



3.8 Podłączenie urządzeń sterujących

OSTROŻNIE!

Zagrożenie obrażeniami ciała na skutek niekontrolowanego ruchu bramy!

Polecenie ZAMK. w trybie czuwakowym bez widoku bramy jest niedozwolone.

- Urządzenia sterujące dla trybu czuwakowego należy zamontować w zasięgu wzroku bramy, ale poza obszarem zagrożenia dla operatora.

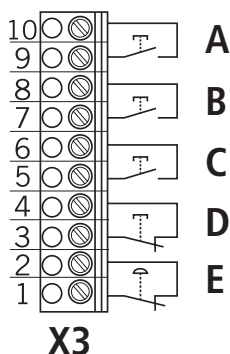
Polecenie ZAMK. bez widoku bramy jest dozwolone z zastosowaniem wejścia 1 / MOD 32 (X4 / 9-10).

Jeżeli urządzenie sterujące nie jest przełącznikiem kluczykowym:

- Należy je zamontować na wysokości przynajmniej 1,5 m.
- Zamontować w miejscu niedostępnym dla innych osób.

Urządzenia sterujące (standard)

3.8 / 1

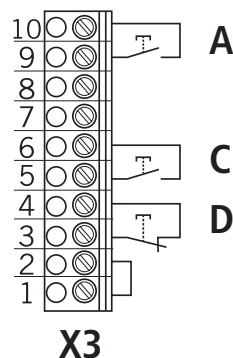


Legenda:

- A Przycisk / wejście ZAMK.
- B Przycisk / wejście Impuls
- C Przycisk / wejście OTW.
(OTW. wew., przy aktywnej regulacji ruchu dwukierunkowego)
- D Przycisk STOP
- E Urządzenie sterujące zatrzymania awaryjnego

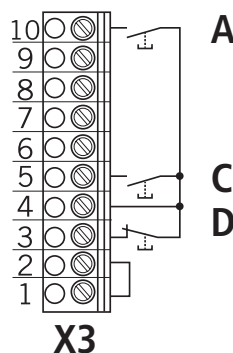
Przycisk OTW. / STOP / ZAMK. (wersja 6-żyłowa)

3.8 / 2



Przycisk OTW. / STOP / ZAMK. (wersja 4-żyłowa)

3.8 / 3

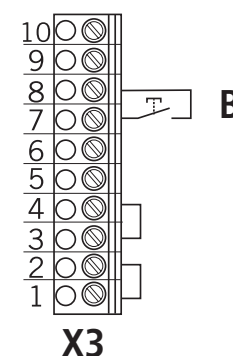


Przycisk Impuls

Wybór funkcji przy pomocy parametru IMPULS

→ „8.2 Tryb wpisywania” na stronie 35

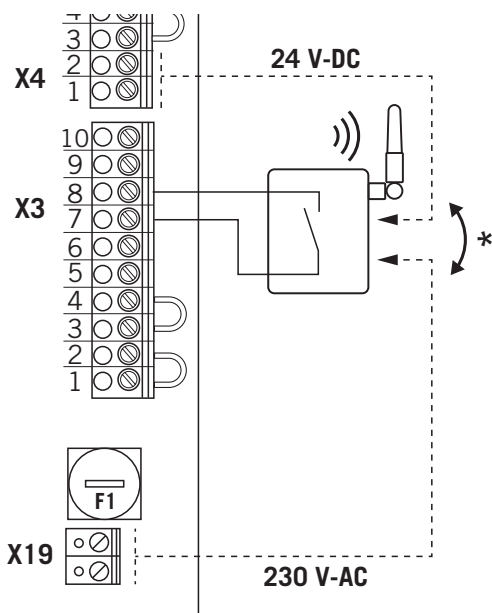
3.8 / 4



- Przycisk OTW.
- Przycisk STOP

Odbiornnik radiowy zew.

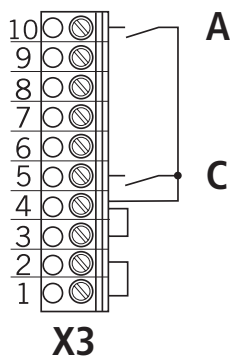
3.8 / 5



* opcjonalnie, w zależności od podłączenia odbiornika radiowego

Przełącznik kluczykowy

3.8 / 6



Legenda:

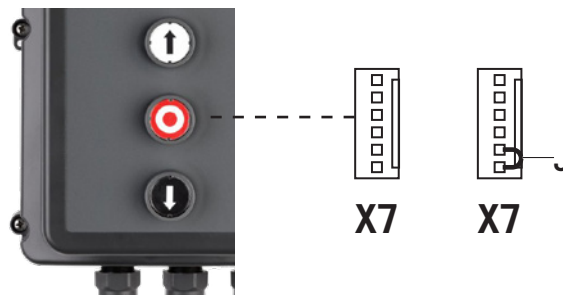
- A Przycisk / wejście ZAMK.
- C Przycisk / wejście OTW.
(OTW. wew., przy aktywnej regulacji ruchu dwukierunkowego)

Klawiatura na pokrywie KDT

Klawiatura ze stykami NO / NC.

Do roku produkcji 12 / 2009.

3.8 / 7



J Jumper (mostek)

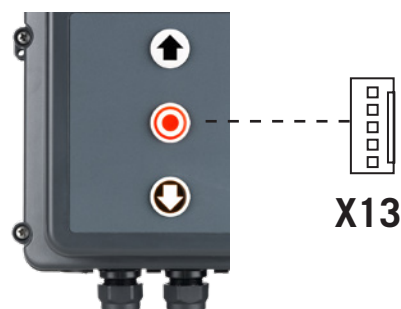
Jumper musi być koniecznie wetknięty, jeżeli klawiatura KDT nie jest podłączona.

Klawiatura na pokrywie CS

Przyciski silikonowe ze stykami NO.

Od roku produkcji 01 / 2010.

3.8 / 8

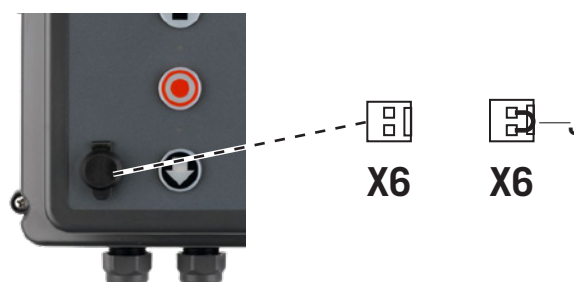


Przełącznik kluczykowy WŁ. / WYŁ.

Styk NC, dla przerywania funkcji bramy (opcja).

Ten przełącznik jest częścią obwodu bezpieczeństwa.

3.8 / 9



J Jumper (mostek)

Jumper musi być koniecznie wetknięty, jeżeli przełącznik kluczykowy nie jest podłączony.

3.9 Podłączenie zapory świetlnej

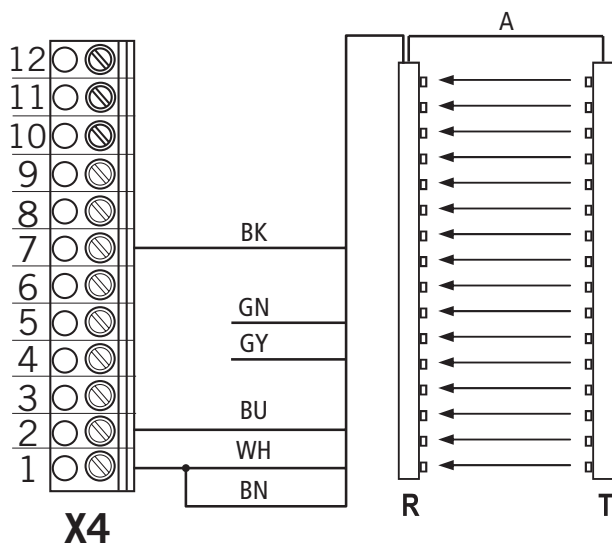
Do układu sterowania CS 320 można podłączyć aż 2 zapory świetlne. Zapora świetlna 1 jest podłączana do wejścia zabezpieczenia krawędzi zamykającej. Zapora świetlna 2 jest podłączana do programowalnego wejścia 2.

Zapora świetlna 1

Parametr SKS = MOD 4

Przewód łączący (A) z możliwością podłączenia.

3.9 / 1

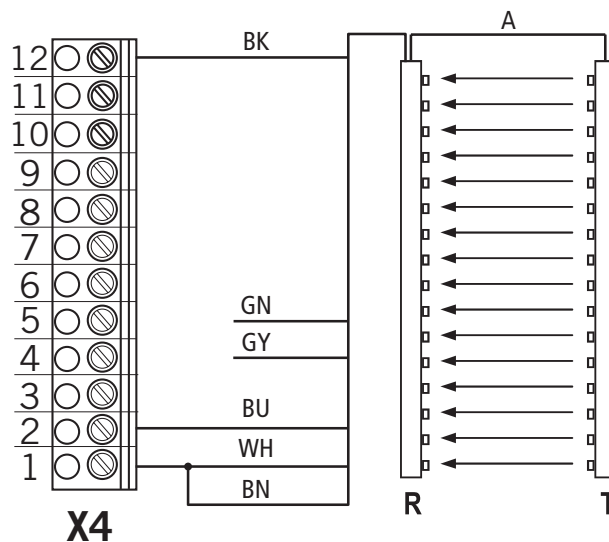


Zapora świetlna 2

Parametr WEJŚCIE 2 = MOD 12

Przewód łączący (A) z możliwością podłączenia.

3.9 / 2



Legenda:

BK czarny
GN zielony
GY szary
BU niebieski
WH biały
BN brązowy

R Odbiornik
T Nadajnik


WSKAZÓWKA:

W niniejszej instrukcji dokładnie opisano zapory świetlne GridScan/Pro firmy Cedes.

Zapory świetlne GridScan/Pro są zgodne z

- Performance Level d, kategoria 2 wg EN ISO 13849-1
- Poziom ochrony E wg EN 12453:2017

Schematy innych producentów dostępne na życzenie.

 Dokładny opis funkcji i podłączenia opisano w oddzielnej dokumentacji zapory świetlnej.

3.10 Podłączenie zabezpieczenia krawędzi zamykającej 1

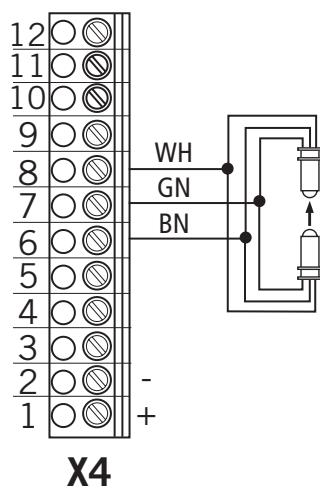
Podczas pierwszego uruchomienia oraz po przeprowadzeniu RESETU, system zabezpieczenia krawędzi zamykającej zostaje rozpoznany i zaprogramowany automatycznie. Jeżeli nie jest podłączony żaden system krawędzi zamykającej, po każdym ponownym włączeniu pojawia się ponowne zapytanie dotyczące wejścia, aż zostanie rozpoznany system krawędzi zamykającej. W przypadku późniejszej zmiany, dany system należy wybrać poprzez ustawienie parametru w trybie WPIS. W przypadku fotokomórek z funkcją testową, należy ją ustawić ręcznie.

→ „8.2 Tryb wpisywania”

Optoelektroniczne zabezpieczenia krawędzi zamykającej (OSE)

Parametr SKS = MOD 1

3.10 / 1



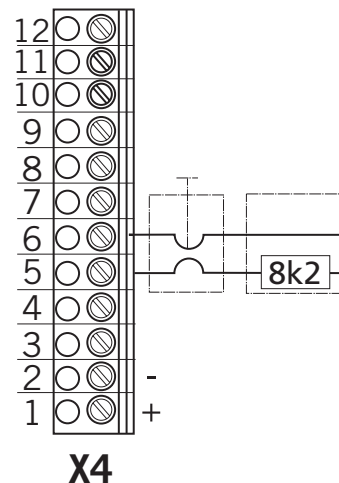
Legenda:

WH biały
GN zielony
BN brązowy

Elektroniczne zabezpieczenia krawędzi zamykającej (8,2 kOhm)

Parametr SKS = MOD 2

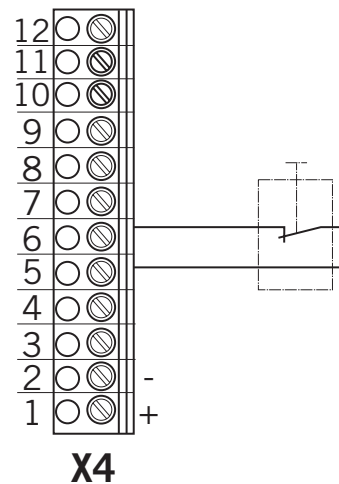
3.10 / 2



Pneumatyczne zabezpieczenia krawędzi zamykającej (DW)

Parametr SKS = MOD 3 / testowanie aktywowane automatycznie

3.10 / 3



3.11 Podłączenie fotokomórki 1

Podczas pierwszego uruchomienia oraz po przeprowadzeniu Resetu, układ fotokomórek zostaje rozpoznany i zaprogramowany automatycznie. Jeżeli nie jest podłączony żaden układ fotokomórek po każdym ponownym włączeniu pojawia się ponowne zapytanie dotyczące wejścia, aż zostanie rozpoznany system krawędzi zamykającej. W przypadku późniejszej zmiany, dany system należy wybrać poprzez ustawienie parametru w trybie Wpis. W przypadku fotokomórek z funkcją testową, należy ją ustawić ręcznie.

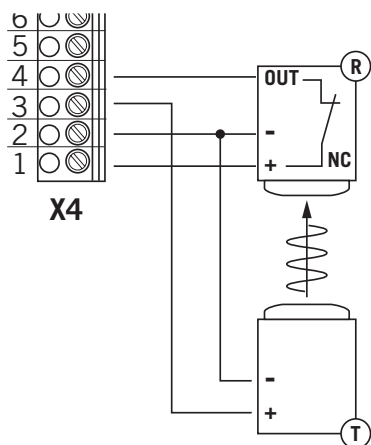
→ „8.2 Tryb wpisywania”

Fotokomórka 4-przewodowa NC

bez testowania Parametr FTK PRZEJ 1 = MOD 3

z testowaniem Parametr FTK PRZEJ 1 = MOD 5

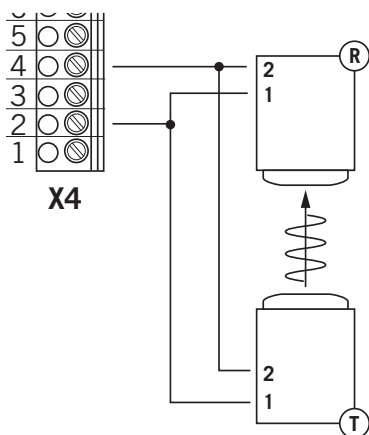
3.11 / 1



Fotokomórka Marantec 2-przewodowa

z testowaniem Parametr FTK PRZEJ 1 = MOD 1

3.11 / 2

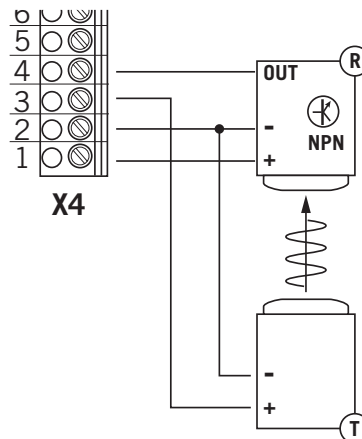


Fotokomórka NPN 3-przewodowa

bez testowania Parametr FTK PRZEJ 1 = MOD 2

z testowaniem Parametr FTK PRZEJ 1 = MOD 4

3.11 / 3

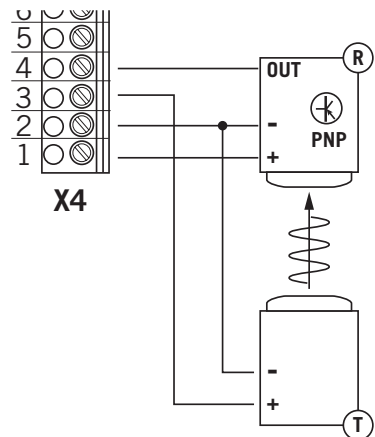


Fotokomórka PNP 3-przewodowa

bez testowania Parametr FTK PRZEJ 1 = MOD 3

z testowaniem Parametr FTK PRZEJ 1 = MOD 5

3.11 / 4



Legenda:

R Odbiornik

T Nadajnik

WSKAZÓWKI:

Wszystkie fotokomórki w zależności ustawienia są aktywne w kierunku OTW. lub ZAMK.

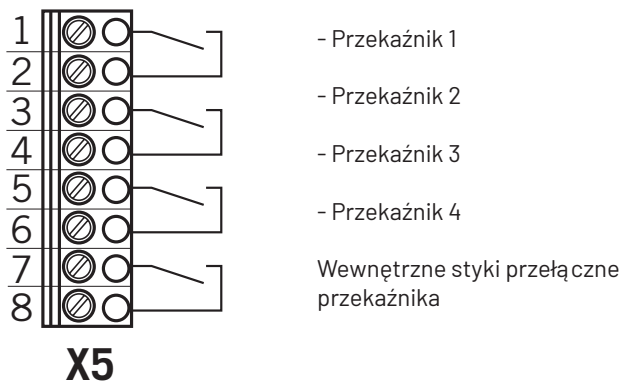
→ „8.2 Tryb wpisywania” (Parametr FUNK ZAP 1)

3.12 Obłożenie przyłączy wyjść przekaźnikowych

Dostępne są cztery bezpotencjałowe wyjścia przekaźnikowe, które można zaprogramować z różnymi rodzajami funkcji.

→ „8.2 Tryb wpisywania”

3.12 / 1



Chodzi o cztery bezpotencjałowe wyjścia przekaźnikowe o maksymalnej obciążalności wynoszącej 4A przy 230V/1~.

Rodzaj funkcji zależy od ustawienia parametru dla danego wyjścia przekaźnikowego w trybie WPIS.

3.13 Podłączenie programowalnych wejść

Układ sterowania CS 320 dysponuje 3 programowalnymi wejściami, dla których można wybrać różne funkcje.

Rodzaj podłączenia zależy od ustawień parametrów dla poszczególnych wejść.

→ „8.2 Tryb wpisywania” (Parametr WEJŚCIE 1-3)

! UWAGA!

Niebezpieczeństwo uszkodzenia płyty w wyniku nieprawidłowego podłączenia!

Wejścia 1, 2 i 3 posiadają inny potencjał odniesienia i nie mogą być eksploatowane w takim samym potencjale!

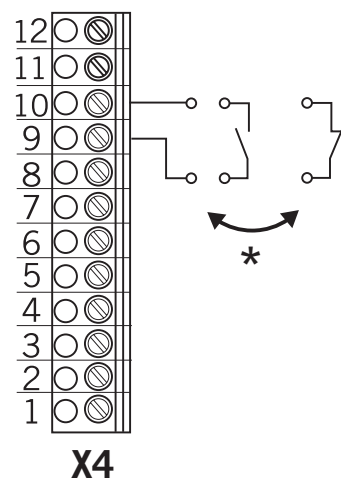
Wejście 1

Opcjonalne podłączenie ze stykami NO / NC.

Potencjał odniesienia 24V-DC

→ „8.2 Tryb wpisywania” (Parametr WEJŚCIE 1)

3.13 / 1



* opcjonalnie

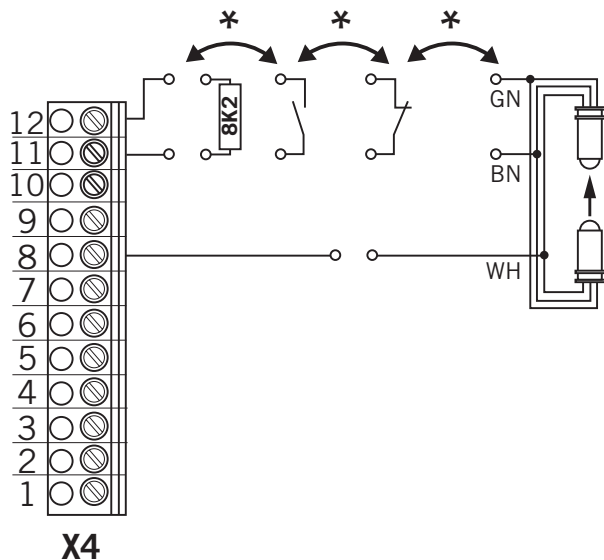
Wejście 2

Opcjonalne podłączenie z komponentami 8,2 kOhm, styki NO / NC i czujniki optoelektroniczne.

Potencjał odniesienia 12V-DC

→ „8.2 Tryb wpisywania” (Parametr WEJŚCIE 2)

3.13 / 2



* opcjonalnie

Legenda:

GN zielony
BN brązowy
WH biały

WSKAZÓWKA:

Programowalne wejście 2 może zostać również wykorzystane dla podłączenia zapory świetlnej.

→ „3.9 Podłączenie zapory świetlnej”

Programowalne wejście 2 jest wykorzystywane również jako wejście bezpieczeństwa wg EN 12453:2017.

Jeżeli podczas pierwszego uruchomienia oraz po przeprowadzeniu resetu zostanie rozpoznana wartość oporu, następuje automatyczna aktywacja MOD 2 (wejście bezpieczeństwa).

Pojedynczo podłączone zabezpieczenie krawędzi zamykającej 8,2 kOhm trzeba aktywować ręcznie.

→ „3.14 Wejście bezpieczeństwa wg EN 12453”

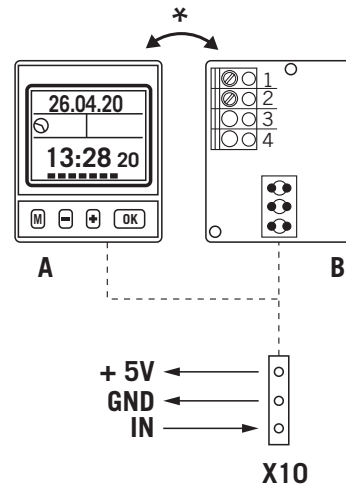
Wejście 3

Listwa wtykowa dla optymalnego podłączenia z wtykowym zegarem sterującym tygodniowym, z wtykowym modułem monitorowania hamowania BMW1 lub jako przylącze dla monitorowania zewnętrznego stycznika mocy i hamulca napędu.

Potencjał odniesienia 5V-DC

→ „8.2 Tryb wpisywania” (Parametr WEJŚCIE 3)

3.13 / 3



* opcjonalnie

A

Zegar sterujący tygodniowy

Zegar sterujący tygodniowy oferuje program tygodniowy dla otwierania i utrzymywania w pozycji otwartej instalacji bramowej i posiada aż do 8 czasów przełączania w ciągu dnia. W trakcie utrzymywania w pozycji otwartej, zegar sterujący wysyła sygnał stały, który zapobiega zamykaniu instalacji bramowej. Po upływie ustawionego przedziału czasowego następuje wyłączenie sygnału stałego, a instalacja bramowa może zostać ponownie zamknięta, np. ręcznie przy użyciu polecenia ZAMK. Alternatywnie można wykorzystać również zamykanie automatyczne.

W tym celu w trybie wpisywania należy ustawić parametr CZAS OTWA. = 1.

B

Moduł monitorowania hamowania BMW1

Moduł monitorowania hamowania jest wymagany dla napędów z podłączonym hamulcem (przełącznik 4 / MOD 14-16). Moduł monitoruje funkcję hamowania.

C

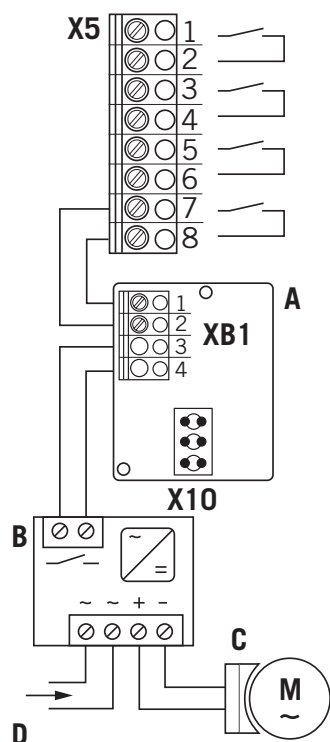
Monitorowanie zewnętrznego stycznika mocy i hamulca napędu (opcja)

→ „3.13 / 5”

□ Dokładny opis funkcji i podłączenia opisano w oddzielnej dokumentacji zapory zegara sterującego tygodniowego oraz modułu monitorowania hamowania.

Podłączenie modułu monitorowania hamowania

3.13 / 4



Legenda:

- A Moduł monitorowania hamowania BWM 1
- B Prostownik hamulca
- C Hamulec napędu
- D Zasilanie hamulca (AC)

WSKAZÓWKA

Jeżeli na przełączniku 4 zostanie ustawione MOD 14-16 (sterowanie hamulcem), na wejściu 3 następuje automatyczne ustawienie trybu dla modułu monitorowania hamowania. Podczas stosowania zegara sterującego należy dopasować to ustawienie, aby na wejściu 3 móc ustawić MOD dla programatora.

Opcjonalnie wejście 3 może zostać wykorzystane do monitorowania zewnętrznego stycznika mocy i hamulca napędu.

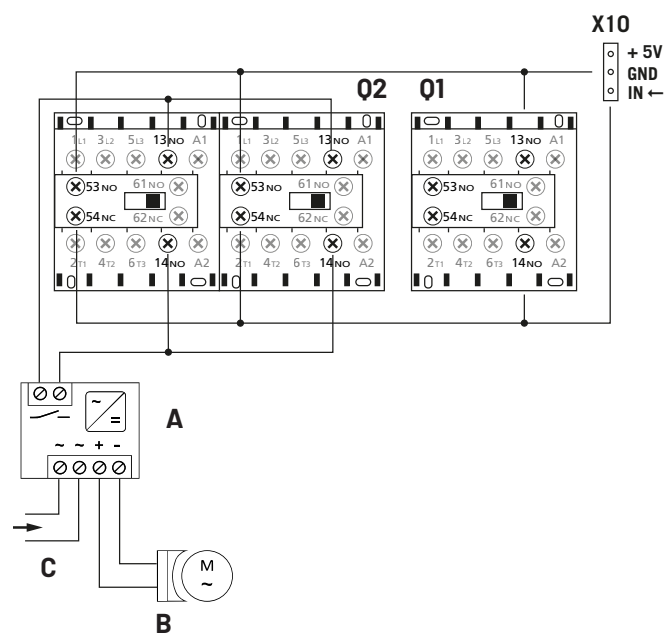
Parametr WEJŚCIE3 należy ustawić na MOD 22.

Przyłącze monitorowania stycznika mocy i hamulca napędu (opcja)

Jeżeli moc stosowanego napędu bramy/przetwornicy częstotliwości przekroczy maksymalną obciążalność wewnętrznego stycznika, można zastosować zewnętrzny stycznik mocy.

W tym wypadku monitorowanie zewnętrznego stycznika mocy i hamulca napędu można realizować przy pomocy wejścia 3, co gwarantuje bezpieczną eksploatację.

3.13 / 5



Legenda:

- A Prostownik hamulca
- B Hamulec napędu
- C Zasilanie hamulca (AC)
- Q1 Stycznik sieciowy
- Q2 Stycznik mocy

Okablowanie jest przygotowywane fabrycznie.

3.14 Wejście bezpieczeństwa wg EN 12453

Zwiększone wymagania względem bezpieczeństwa w razie uszkodzenia przełącznika drzwi przejściowych są zawarte w normie EN 12453 już od roku 2001. W normie EN 12453:2017 zawarte są również zwiększone wymagania dotyczące bezpieczeństwa (PLC, Kat.2), dotyczące między innymi przełączników naciągu liny oraz przełączników zabezpieczenia przed upadkiem, wraz z przekazywaniem i przetwarzaniem sygnału.

Programowalne WEJŚCIE2 z ustawieniem MOD 2 umożliwia analizę komponentów, które pracują z wewnętrzną wartością oporu wynoszącą 8,2 kOhm. W razie awarii jednego z komponentów nie ma możliwości dalszej obsługi instalacji, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat BLAD STOP.

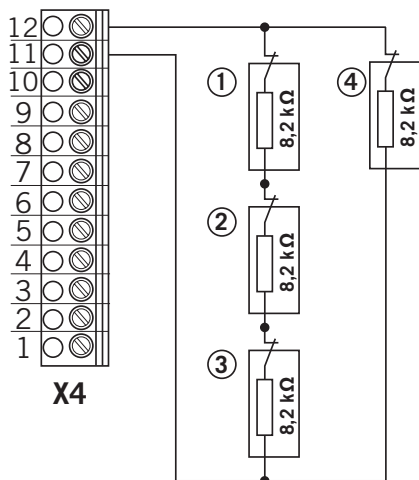
Podłączyć można 1 – 4 komponentów 8,2 kOhm na podstawie poniższych schematów połączeń. Przy tym nie ma znaczenia, który z danych przełączników przedstawiana komponenty 1 – 4.

* opcjonalnie

✓ Tolerancja poszczególnych wartości oporu nie może wynosić maksymalnie 1%.

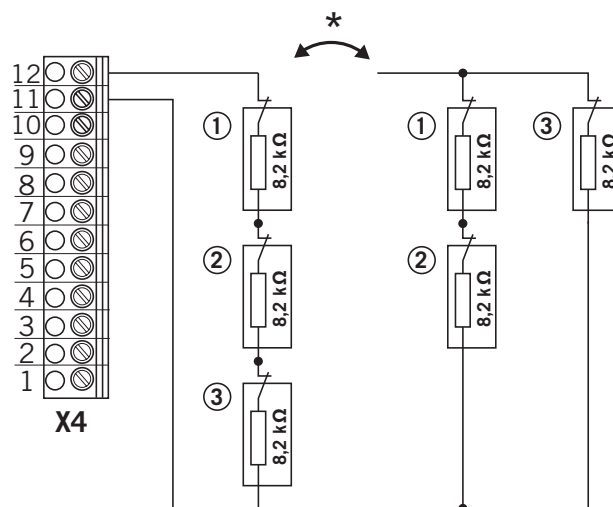
Podłączenie 4 komponentów

3.14 / 1



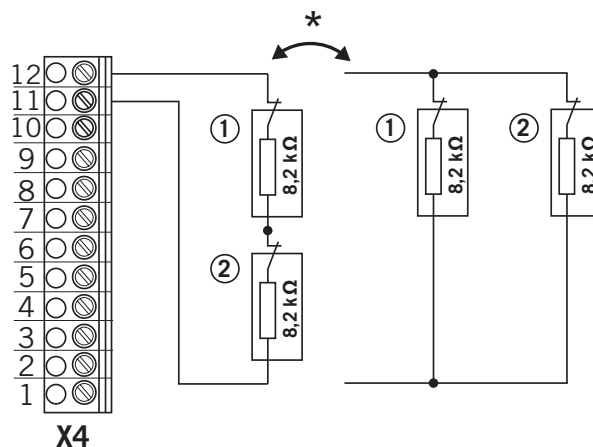
Podłączenie 3 komponentów

3.14 / 2



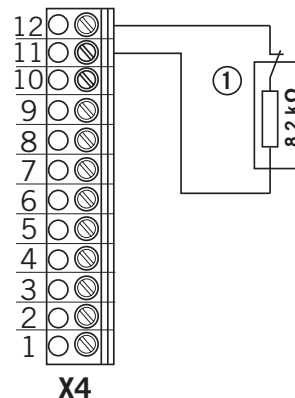
Podłączenie 2 komponentów

3.14 / 3



Podłączenie 1 komponentu

3.14 / 4



WSKAZÓWKA:

Podczas pierwszego uruchomienia oraz po przeprowadzeniu resetu, wejście 2 zostaje przełączone jednorazowo na A (samoprogramujące).

W przypadku rozpoznania wartości oporu, następuje automatyczne określenie MOD 8 (wejście bezpieczeństwa), a zmierzona wartość zostaje zapisana jako referencja dla podłączonych elementów bezpieczeństwa i jest monitorowana.

Odchyłka od zmierzonej wartości prowadzi do pojawienia się komunikatu o błędzie.

Jeżeli na koniec dodano lub usunięto element zabezpieczający, należy ponownie przeprowadzić pomiar oporu. W tym celu parametr WEJŚCIE2 należy ręcznie ustawić na A (samoprogramujące) i wyłączyć, a następnie ponownie włączyć zasilanie. Następnie rozpocznie się ponowny pomiar.

Zastosowane komponenty muszą być zgodne z EN ISO 13849-1 lub PLc/Kat.2 lub dopuszczone jako „Sprawdzony podzespół”, aby spełniać wymagania normy EN 12453:2017.

Alternatywnie zabezpieczenie przed upadkiem może być wyposażone w styk NC i może być włączone w obwód bezpieczeństwa układu sterowania (X3/1-2). Ten przełącznik ze stykiem NC musi być dopuszczony jako „Sprawdzony podzespół” wg EN ISO 13849-1. Aby zagwarantować monitorowanie zwarcia poprzecznego, przewód przyłączeniowy należy umieścić w rurze ochronnej.

3.15 Odbiornik radiowy, podłączany

Bezpośrednio do układu sterowania można podłączyć 2 różne odbiorniki radiowe.

Radio CS, 1-kanalowe, Multibit, 15 miejsc zapisu

- 868 MHz - nr art. 76616
- 433 MHz - nr art. 76614

Kompatybilny nadajnik ręczny:

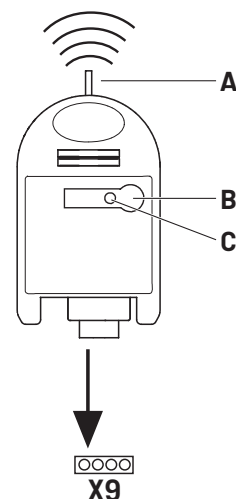
- RT 52, 28, 29, 31
- Digital 382, 384, 313, 321, 323, 306, 318

Digital 991, 1-kanalowy, AES 128 Bit, 200 miejsc zapisu


- 868 MHz - nr art. 118726
- 433 MHz - nr art. 118727

Kompatybilny nadajnik ręczny:

- Digital 564, 663, 572, 633, 506, 517, 518

3.15 / 1

- A Antena
- B Przycisk programowania
- C Dioda LED

 Dokładny opis funkcji i podłączania opisano w oddzielnej dokumentacji zapory odbiornika radiowego.

3.16 Radio CS

Podłączanie

- Odbiornik radiowy podłączyć do listwy wtykowej X9.

Programowanie kodów nadajnika

- Nacisnąć przycisk programowania (B) i przytrzymać dłużej niż 1,6 sekundy. Następuje aktywacja trybu programowania. Miga dioda LED (C).
- Nacisnąć przycisk kanału na nadajniku. Jeżeli sterowanie radiowe zapisało kod nadajnika, dioda LED zapala się na ok. 4 sekundy.

W sumie można zaprogramować 15 kodów dla nadajnika (nadajnik ręczny). Jeżeli wszystkie miejsca są zajęte, dioda LED miga bardzo szybko. Ponadto można zintegrować kolejne nadajniki ręczne poprzez kopiowanie z nadajnika na nadajnik.

Celowe usuwanie kodu nadajnika

- Nacisnąć przycisk programowania (B) i przytrzymać dłużej niż 1,6 sekundy. Następuje aktywacja trybu programowania. Miga dioda LED (C).
- Przycisk programowania przytrzymać wciśnięty. Następuje aktywacja trybu usuwania. Dioda LED miga bardzo szybko.
- Nacisnąć wybrany przycisk kanału nadajnika. Jeżeli dioda LED miga przez ok. 4 sekundy, następuje usunięcie odpowiedniego kodu nadajnika.

Krótkie wciśnięcie przycisku programowania powoduje przerwanie procesu usuwania.

RESET (całkowite usunięcie z pamięci)

- Nacisnąć przycisk programowania (B) i przytrzymać dłużej niż 1,6 sekundy. Następuje aktywacja trybu programowania. Miga dioda LED (C).
- Przycisk programowania przytrzymać wciśnięty. Następuje aktywacja trybu usuwania. Dioda LED miga bardzo szybko.
- Ponownie nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać dłużej niż 1,6 sekundy. Jeżeli dioda LED miga przez ok. 4 sekundy, następuje usunięcie wszystkich miejsc zapisu.

Krótkie wciśnięcie przycisku programowania powoduje przerwanie procesu usuwania.

3.17 Digital 991

Podłączanie

- Odbiornik radiowy podłączyć do listwy wtykowej X9.

Programowanie kodów nadajnika

- Nacisnąć przycisk programowania (B) i przytrzymać dłużej niż 1,6 sekundy. Następuje aktywacja trybu programowania. Miga dioda LED (C).
- Nacisnąć przycisk programujący, a następnie przycisk kanału danego nadajnika. Jeżeli sterowanie radiowe zapisało kod nadajnika, dioda LED zapala się na ok. 2 sekundy.

W sumie można zaprogramować maks. do 200 kodów nadajnika (nadajnik ręczny). Jeżeli wszystkie miejsca są zajęte, dioda LED miga bardzo szybko.

Celowe usuwanie kodu nadajnika.

- Nacisnąć przycisk programowania (B) i przytrzymać dłużej niż 1,6 sekundy. Następuje aktywacja trybu programowania. Miga dioda LED (C).
- Przycisk programowania przytrzymać wciśnięty. Następuje aktywacja trybu usuwania. Dioda LED miga bardzo szybko.
- Nacisnąć wybrany przycisk kanału nadajnika. Jeżeli dioda LED miga przez ok. 2 sekundy, następuje usunięcie odpowiedniego kodu nadajnika.

Krótkie wciśnięcie przycisku programowania powoduje przerwanie procesu usuwania.

RESET (całkowite usunięcie z pamięci)

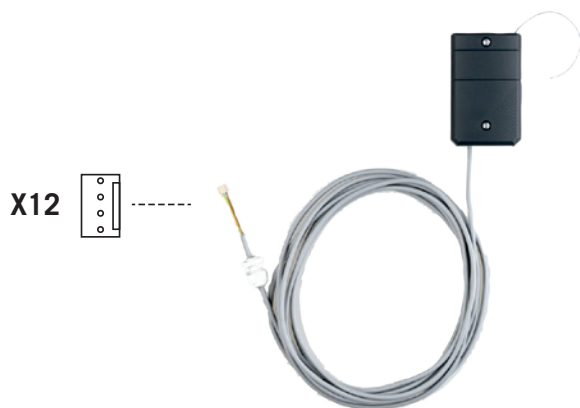
- Nacisnąć przycisk programowania (B) i przytrzymać dłużej niż 1,6 sekundy. Następuje aktywacja trybu programowania. Miga dioda LED (C).
- Przycisk programowania przytrzymać wciśnięty. Następuje aktywacja trybu usuwania. Dioda LED miga bardzo szybko.
- Ponownie nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać dłużej niż 1,6 sekundy. Jeżeli dioda LED miga przez ok. 2 sekundy, następuje usunięcie wszystkich miejsc zapisu.


Krótkie wciśnięcie przycisku programowania powoduje przerwanie procesu usuwania.

3.18 Podłączenie zewnętrznego odbiornika radiowego

Poza standardowym przyłączem zewnętrznego odbiornika radiowe („3.8 / 5” Zewnętrzny odbiornik radiowy) dostępna jest jeszcze wersja w pełni okablowana i wtykowa.

3.18 / 1

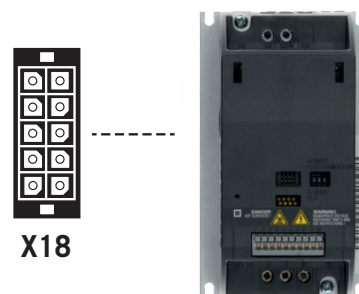


 Dokładny opis funkcji i podłączania opisano w oddzielnej dokumentacji modułów magistrali.

3.19 Podłączenie przetwornicy częstotliwości

Przy pomocy złącza X18, w celu sterowania niezależnego od prędkości obrotowej napędu bramy można podłączyć przetwornicę częstotliwości Siemens.

3.19 / 1




UWAGA!

Szkody materialne w wyniku nieprawidłowego montażu!

Podczas stosowania przetwornicy częstotliwości, napęd, okablowanie i moduł przetwornicy muszą do siebie pasować.

- Skontaktować się w obsłudze techniczną Marantec.

 Dokładny opis funkcji i podłączania opisano w oddzielnej dokumentacji przetwornicy CS 320 FU.

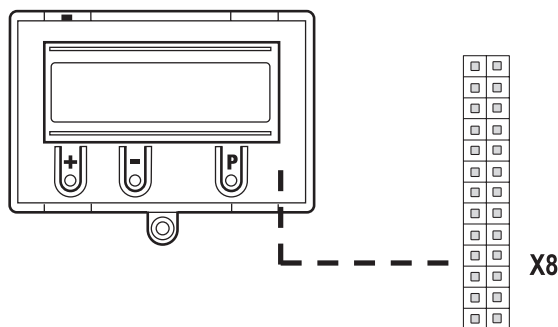
3.20 Podłączenie monitora LCD

Przy pomocy monitora LCD możliwy jest pełny dostęp do ustawień menu oraz do parametrów układu sterowania.

→ „6. Programowanie”

Cokół wtykowy X8

3.20 / 1



! UWAGA!

Szkody materialne w wyniku nieprawidłowego montażu!

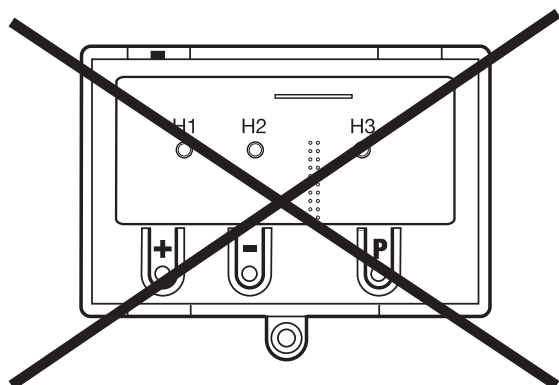
Monitor LCD należy podłączać w stanie beznapięciowym. Użyć można tylko jednego monitora LCD firmy Marantec (nr art. 91447).

! UWAGA!

Szkody materialne w wyniku nieprawidłowego montażu!

Modułu LED Marantec (nr art. 103239) nie da się łączyć z CS 320. Zastosowanie oraz uruchomienie może prowadzić do zniszczenia płyty układu CS 320.

3.20 / 2



3.21 Podłączenie komponentów magistrali MS

Na płycie dostępne są dwa złącza magistrali służące do podłączania różnych komponentów.

Monitor LCD magistrali MS (#121246) jest dostarczany z przewodem łączącym o długości 3 m.

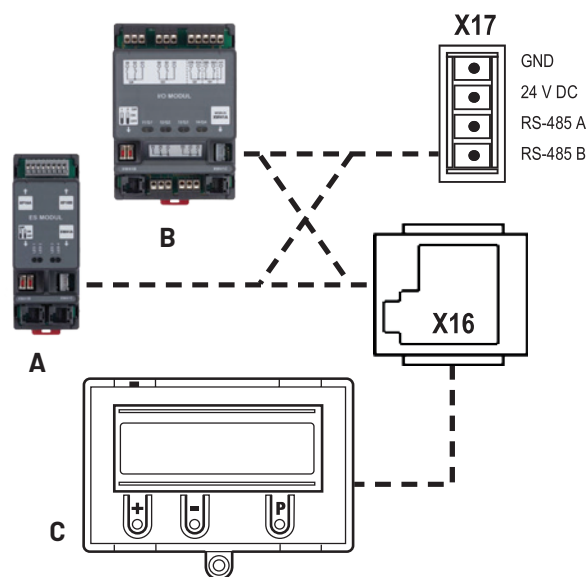
Monitor LCD magistrali MS umożliwia pełny dostęp (jak standardowe monitory LCD) do ustawień parametrów.

Przy pomocy modułów funkcyjnych magistrali MS można rozszerzać funkcje lub realizować dodatkowe funkcje.

- Moduł ES: Analiza systemów zabezpieczenia przed wciągnięciem
- Moduł I/O: Rozszerzenie wprowadzania/wyprowadzania
- Moduł GV: Regulacja ruchu dwukierunkowego

Listwa wtykowa X16 / X17

3.21 / 1



- | | | |
|---|----------------------|----------------------------|
| A | Moduł ES | Podłączenie do X16 lub X17 |
| B | Moduł I/O / moduł GV | Podłączenie do X16 lub X17 |
| C | Monitor LCD | Podłączenie do X16 |

📄 Dokładny opis funkcji i podłączania opisano w oddzielnej dokumentacji modułów magistrali.

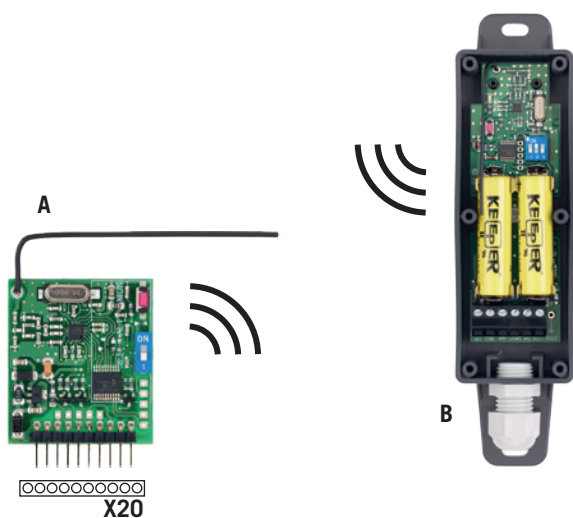
WSKAZÓWKA:

Miejsca na listwach wtykowych X16 i X17 można zająć tylko raz. Dzięki specjalnemu kablowi mostkującemu istnieje możliwość podłączenia kilku modułów magistrali. Przy tym należy uwzględnić pobór prądu.


3.22 System transmisji radiowej

System transmisji radiowej jest działającym dwukierunkowo systemem radiowym. System transmisji radiowej służy do bezprzewodowego przekazywania sygnału z urządzeń zabezpieczających do instalacji bramowych. Połączenie radiowe jest utworzone pomiędzy wewnętrznym, wtykowym komponentem, który jest podłączany do X20 a zewnętrzną jednostką zamontowaną na skrzydle bramy. Przekazywane mogą być sygnały z różnych systemów krawędzi zamykających i/lub z obwodów bezpieczeństwa. Tym samym przekazywanie przy użyciu kabla spiralnego nie jest konieczne.

3.22 / 1



- A Komponent wtykowy. Jest podłączany do listwy wtykowej X20 układu CS 320.
- B Jednostka zewnętrzna. Jest montowana na skrzydle bramy. Tutaj podłącza się listwę zabezpieczającą oraz obwód bezpieczeństwa.

 Dokładny opis funkcji i podłączania opisano w oddzielnej dokumentacji systemu transmisji.

4. Inicjalizacja

Podczas pierwszego uruchomienia oraz po przeprowadzeniu RESETU, następujące komponenty zostają rozpoznane i zaprogramowane automatycznie:

- Układ położenia krańcowego
- Zabezpieczenie krawędzi zamykającej
- Układ fotokomórek
- Wejście 2 (wejście bezpieczeństwa)

W trakcie tego procesu (ok. 60 sekund) miga zielona dioda LED, a w górnym wierszu na wyświetlaczu pojawia się „PLEASE WAIT ...”. Obsługa instalacji jest teraz niemożliwa.

Przed pierwszym uruchomieniem należy zainstalować układ położenia krańcowego.

Później poprzez monitor LCD lub ponowną inicjalizację można modyfikować lub dodawać komponenty.

Jeżeli jakiś komponent nie został jeszcze podłączony, poinformuje o tym wskaźnik „A” na wyświetlaczu.

W przypadku każdej kolejnej inicjalizacji odbywa się wyszukiwanie danego komponentu. W przypadku jego rozpoznania następuje automatyczne ustawianie odpowiedniego trybu ustawień.

Wyjątek:

Wejście 2 pozostaje nieaktywne (OFF), jeżeli nie zostanie rozpoznana wartość oporu podczas pierwszej inicjalizacji. Jeżeli podczas pierwszej inicjalizacji na wejściu 2 rozpoznano opornik, zostanie on uznany jako element zabezpieczający i aktywowany jako wejście bezpieczeństwa.

→ „8.2 Tryb wpisywania” / parametr WEJŚCIE2

WSKAZÓWKA:

Inicjalizacja nie służy do programowania różnych komponentów systemowych, ale oferuje możliwość bezpośredniej zmiany języka. Wstępnie ustawiony język (POLSKI) pojawi się na wyświetlaczu na 60 sekund w formie migającego tekstu. Przy pomocy przycisków [+] i [-] można wybrać dowolny język, a następnie zapisać przyciskiem [P]. Następnie wszystkie wskaźniki tekstowe / komunikaty będą wyświetlane w wybranym języku.

5. Ustawianie pozycji krańcowej

5.1 Kontrola kierunku obrotu odbioru napędu / kierunku jazdy

Przełączenie na tryb REGULACJA

- Nacisnąć przycisk (P) i czekać aż pojawi się REGULACJA.

Kontrola kierunku jazdy

- Nacisnąć przycisk (+). Brama musi się otworzyć.
 - Nacisnąć przycisk (-). Brama musi się zamknąć.
- Jeżeli wszystko działa prawidłowo należy kontynuować z ustawianiem pozycji krańcowych. W innym wypadku zmienić kierunek jazdy.

Zmiana kierunku jazdy


- Jednocześnie nacisnąć przycisk (+) oraz (-) i przytrzymać dłużej niż 5 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się „POLE WIRUJĄCE W LEWO”.
- Ewentualnie zapisane pozycje krańcowe zostaną usunięte. Należy kontynuować z ustawianiem pozycji krańcowych.

5.2 Ustawianie mechanicznego wyłącznika krańcowego

Przełączenie na tryb REGULACJA

- Nacisnąć przycisk (P) i czekać aż pojawi się REGULACJA.

Ustawianie pozycji krańcowej OTW. i ZAMK.

 Ustawianie pozycji krańcowych opisano w oddzielnej dokumentacji mechanicznych wyłączników krańcowych.

- Tryb regulacji wyłączyć poprzez wciśnięcie przycisku (P).

Pamiętać

Trybu regulacji nie wyłącza się automatycznie. Aby przejść na tryb normalny należy wyłączyć tryb regulacji wciskając przycisk (P).

5.3 Ustawianie elektronicznego układu położenia krańcowego przy pomocy przycisku na płycie

Przełączenie na tryb REGULACJA

- Nacisnąć przycisk (P) i przytrzymać ok. 5 sekund. Czerwona dioda LED miga powoli.

Ustawianie położenia krańcowego OTW.

- Poprzez naciśnięcie przycisków (+/-) bramę przesunąć do wybranego położenia krańcowego OTW.
- Położenie krańcowe zapisać poprzez naciśnięcie przycisku (P) oraz dodatkowe naciśnięcie przycisku (+). Czerwona dioda LED miga szybko przez ok. 1 sekundę.

Ustawianie położenia krańcowego ZAMK.

- Poprzez naciśnięcie przycisków (+/-) bramę przesunąć do wybranego położenia krańcowego ZAMK.
- Położenie krańcowe zapisać poprzez naciśnięcie przycisku (P) oraz dodatkowe naciśnięcie przycisku (-). Czerwona dioda LED miga szybko przez ok. 1 sekundę.

Trybu regulacji wyłącza się automatycznie. Czerwona dioda LED gaśnie.

Pamiętać

- Trybu regulacji wyłącza się automatycznie po ok. 7 minutach, gdy nie zostanie wciśnięty żaden przycisk.
- Podczas pierwszej regulacji należy zaprogramować oba położenia krańcowe, w innym wypadku nie jest możliwa aktywacja trybu normalnego.
- Po korekcie położenia krańcowego, po zaprogramowaniu specjalnego położenia krańcowego można opuścić tryb REGULACJA poprzez naciśnięcie przycisku (P).
- Po zaprogramowaniu wyłącznika krańcowego następuje automatyczne zaprogramowanie czasu pracy systemu. Funkcje układu sterowania są takie same jak w trybie automatycznym.

5.4 Ustawianie elektronicznego układu położenia krańcowego przy pomocy monitora LCD

UWAGA!

Uszkodzenie lub zniszczenie w wyniku nieprawidłowego montażu!

Monitor należy podłączyć w stanie beznapięciowym. Użyć można tylko standardowego monitora LCD (#91447) firmy Marantec.

Przełączenie na tryb REGULACJA

- Nacisnąć przycisk (P) i czekać aż pojawi się REGULACJA.

Ustawianie położenia krańcowego OTW.

- Poprzez naciśnięcie przycisków (+/-) bramę przesunąć do wybranego położenia krańcowego OTW.
- Położenia krańcowe zapisać poprzez naciśnięcie przycisku (P) oraz dodatkowe naciśnięcie przycisku (+). „ZAPIS GORA” pojawia się na wyświetlaczu.

Ustawianie położenia krańcowego ZAMK.

- Poprzez naciśnięcie przycisków (+/-) bramę przesunąć do wybranego położenia krańcowego ZAMK.
- Położenie krańcowe zapisać poprzez naciśnięcie przycisku (P) oraz dodatkowe naciśnięcie przycisku (-). „ZAPIS DOL” pojawia się na wyświetlaczu.

Trybu regulacji wyłącza się automatycznie.

Pamiętać

- Trybu regulacji wyłącza się automatycznie po ok. 7 minutach, gdy nie zostanie wciśnięty żaden przycisk.
- Podczas pierwszej regulacji należy zaprogramować oba położenia krańcowe, w innym wypadku nie jest możliwa aktywacja trybu normalnego.
- Po korekcie położenia krańcowego, po zaprogramowaniu specjalnych położenia krańcowych można opuścić tryb REGULACJA poprzez naciśnięcie przycisku (P).
- Po zaprogramowaniu wyłącznika krańcowego następuje automatyczne zaprogramowanie czasu pracy systemu. Na wyświetlaczu pojawia się JAZD.ZAPOZNA. Funkcje układu sterowania są takie same jak w trybie automatycznym.

5.5 Ustawianie pozycji pośrednich elektronicznego układu położenia krańcowego przy pomocy monitora LCD

Przesuwanie bramy w trybie automatycznym na wybraną pozycję

- Poprzez naciśnięcie przycisków (+/-) bramę przesunąć do wybranej pozycji pośredniej (POZ. POŚR. OTW. lub POZ. POŚR. ZAMK.).

Przełączanie na tryb wpisywania

- Nacisnąć przycisk (P) i czekać aż pojawi się WPIS.
- Jednocześnie nacisnąć przycisk (+) oraz (-) i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy. Pierwszy parametr pojawi się w drugim wierszu wyświetlacza.

Zapisywanie pozycji pośrednich OTW. (POZ. POŚR. OTW.) lub ZAMK. (POZ. POŚR. ZAMK.)

- Nacisnąć przyciski (+/-) do momentu, aż pojawi się parametr POZ. POŚR. OTW. lub POZ. POŚR. ZAMK. Wartość jest ustawiona na A.
- Nacisnąć przycisk (P), aby zapisać aktualną pozycję bramy jako pozycję pośrednią.
- Ponowne naciśnięcie przycisku (P) powoduje zapisanie pozycji pośredniej.

Wyłączanie trybu wpisywania

- Jednocześnie nacisnąć przycisk (+) oraz (-) i przytrzymać dłużej niż 1 sekundę. Tryb wpisywania zostaje wyłączony.

Przełączanie na tryb automatyczny

- Nacisnąć przycisk (P) i czekać aż pojawi się AUTOMATYKA.

Pamiętać

Jeżeli konieczna będzie korekta pozycji pośredniej, zaprogramowaną wartość można zmienić w menu WPIS lub przełączyć ponownie na A, dzięki czemu możliwe będzie ponowne programowanie.

6. Programowanie

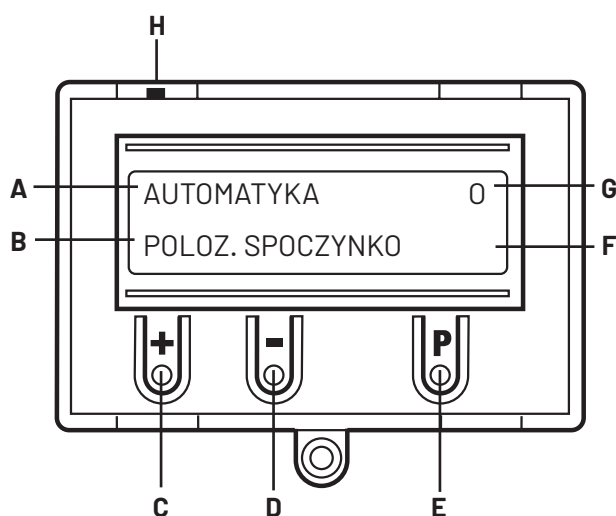
6.1 Przegląd monitora LCD

UWAGA!

Szkody materialne w wyniku nieprawidłowego montażu!

Monitor należy podłączać w stanie beznapięciowym. Użyć można tylko standardowego monitora LCD (#91447) firmy Marantec.

6.1 / 1



Objaśnienie:

- A: Info dot. trybu pracy / diagnostyka
- B: Info dot. parametrów / diagnostyka
- C: Przycisk (+)
- D: Przycisk (-)
- E: Przycisk (P)
- F: Wartość / status
- G: Wartość / status
- H: Jumper

Jeżeli Jumper H zostanie wyjęty, przyciski (+), (-) i (P) są bez funkcji. Wskaźnik na wyświetlaczu działa nadal.

Po włączeniu układ sterowania znajduje się w fazie inicjalizacji. Na wyświetlaczu pojawia się „PLEASE WAIT...”. Układ sterowania nie jest gotowy do pracy. Po pierwszym włączeniu faza inicjalizacji trwa ok. 60 sekund.

6.2 Tryby pracy monitora LCD

Układ sterowania wraz z monitorem LCD dysponuje czterema trybami pracy:

1. AUTOMATYKA
2. REGULACJA
3. WPIS
4. DIAGNOZA

Tryby REGULACJA, WPIS, DIAGNOZA zostają zamknięte automatycznie po 7 minutach od ostatniego wciśnięcia przycisku. Układ sterowania przełącza się na tryb AUTOMATYKA.

Tryb pracy 1: AUTOMATYKA

W trybie AUTOMATYKA można obsługiwać instalacje bramową.

Wyświetlacz:

- Wskaźnik wykonanych funkcji
- Wskaźnik możliwych błędów

Jeżeli w menu wpisywania parametr „Samopodtrzymanie” zostanie przestawiony na MOD 2-7 lub MOD 9, wskaźnik wyświetlacza przełączy się z trybu AUTOMATYKA na tryb MANUAL.

Tryb pracy 2: REGULACJA

W trybie REGULACJA można ustawiać pozycję krańcowe OTW. oraz ZAMK.

UWAGA!

Szkody materialne w wyniku nieprawidłowej obsługi układu sterowania!

W trybie pracy REGULACJA, elektroniczny układ położenia krańcowego (AWG) nie zostaje wyłączony w przypadku osiągnięcia pozycji krańcowej. Przejechanie pozycji krańcowej może doprowadzić do uszkodzenia bramy.

Dokładnego ustawienia można dokonać w trybie WPIS.

Wyświetlacz:

- Wskaźnik wartości pozycji krańcowej

Tryb pracy 3: WPIS

W trybie WPIS można zmieniać wartości różnych parametrów.

Wyświetlacz:

- Wskaźnik wybranego parametru
- Wskaźnik ustawionej wartości / statusu

Tryb pracy 4: DIAGNOZA

W trybie DIAGNOZA można aktywować kontrole specyficzne dla danej bramy.

Wyświetlacz:

- Wskaźnik kontroli
- Wskaźnik statusu kontroli

6.3 Menu dla ekspertów

W ustawieniach fabrycznych (standardowe), w trybie WPIS pojawiają się tylko niektóre parametry, które może ustawić użytkownik. Ustawiane parametry odzwierciedlają najczęstsze wymagania wobec instalacji bram przemysłowych i są wystarczające dla uruchomienia w sytuacji standardowej. Ostatnią pozycją na tej liście to parametr „EXPERT MENU”. Zasadniczo jest on ustawiony na OFF.

OFF: Ograniczona ilość ustawień parametrów:

- Język menu
- POZ. POŚR. OTW.
- CZAS OTWA.
- CZAS OSTRZEZ WST
- SZYB ZAMK
- NAWRÓT OFF
- WEJŚCIE 1
- SAMOPOD.
- EXPERT MENU

Poprzez ustawienie parametru EXPERT MENU na ON następuje aktywacja trybu eksperckiego. Teraz można otworzyć i ustawić wszystkie parametry menu wpisywania.

→ „8.2 Tryb wpisywania”

Pamiętać

- Trybu ekspercki wyłącza się automatycznie po ok. 7 minutach, gdy nie zostanie wciśnięty żaden przycisk. Następnie wybór parametrów jest ponownie ograniczony do momentu, aż parametr EXPERT MENU zostanie ustawiony ponownie na ON.
- To samo obowiązuje dla wyłączenia napięcia. Również dzięki temu parametr EXPERT MENU zostaje ponownie ustawiony na OFF.

6.4 RESET

Przy pomocy funkcji RESET można przywrócić ustawienia fabryczne parametrów sterujących.

→ „8.2 Tryb wpisywania”

USTAWIENIE FABRYCZNE parametru

Wybór zestawu parametrów, który ma zostać ustawiony w przypadku RESETU.

Można przeprowadzić różne resety, podczas których można cofnąć więcej lub mniej ustawień.

→ „8.2 Tryb wpisywania”

Parametr RESET

Reset częściowy 1:

Wszystkie ustawienia parametrów zostają cofnięte poza ustawieniami dla przetwornicy częstotliwości (tylko dla przetwornicy CS 320).

Reset częściowy 2:

Wszystkie ustawienia parametrów zostają cofnięte poza ustawieniami dla pozycji krańcowych oraz dla rozpoznanego układu położenia krańcowego.

Reset całkowity:

Zostają przywrócone wszystkie ustawienia fabryczne.

→ „6.5 RESET układu sterowania z monitorem LCD”

→ „6.6 RESET układu sterowania bez monitora LCD”

6.5 RESET układu sterowania z monitorem LCD

Przełączyć na tryb WPIS

- Nacisnąć przycisk (P) i poczekać aż pojawi się WPIS.
- Nacisnąć przycisk (+) oraz (-) i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy, aby aktywować wpisywanie.

Reset układu sterowania

- Nacisnąć przycisk (+/-), aż pojawi się parametr RESET. Wartość jest ustawiona na „OFF”.
- Nacisnąć przycisk (+), aż pojawi się MOD 3.
- Nacisnąć przycisk (P), aby uruchomić RESET.

Uruchomić się faza inicjalizacji i wszystkie podłączone komponenty bezpieczeństwa oraz układ położenia końcowego zostaną zaprogramowane automatycznie.

Przełączenie na tryb REGULACJA

→ „5.4 Ustawianie elektronicznego układu położenia krańcowego przy pomocy monitora LCD”

Przełączanie na tryb automatyczny

- Nacisnąć przycisk (P) i poczekać aż pojawi się AUTOMATYKA.

6.6 RESET układu sterowania bez monitora LCD

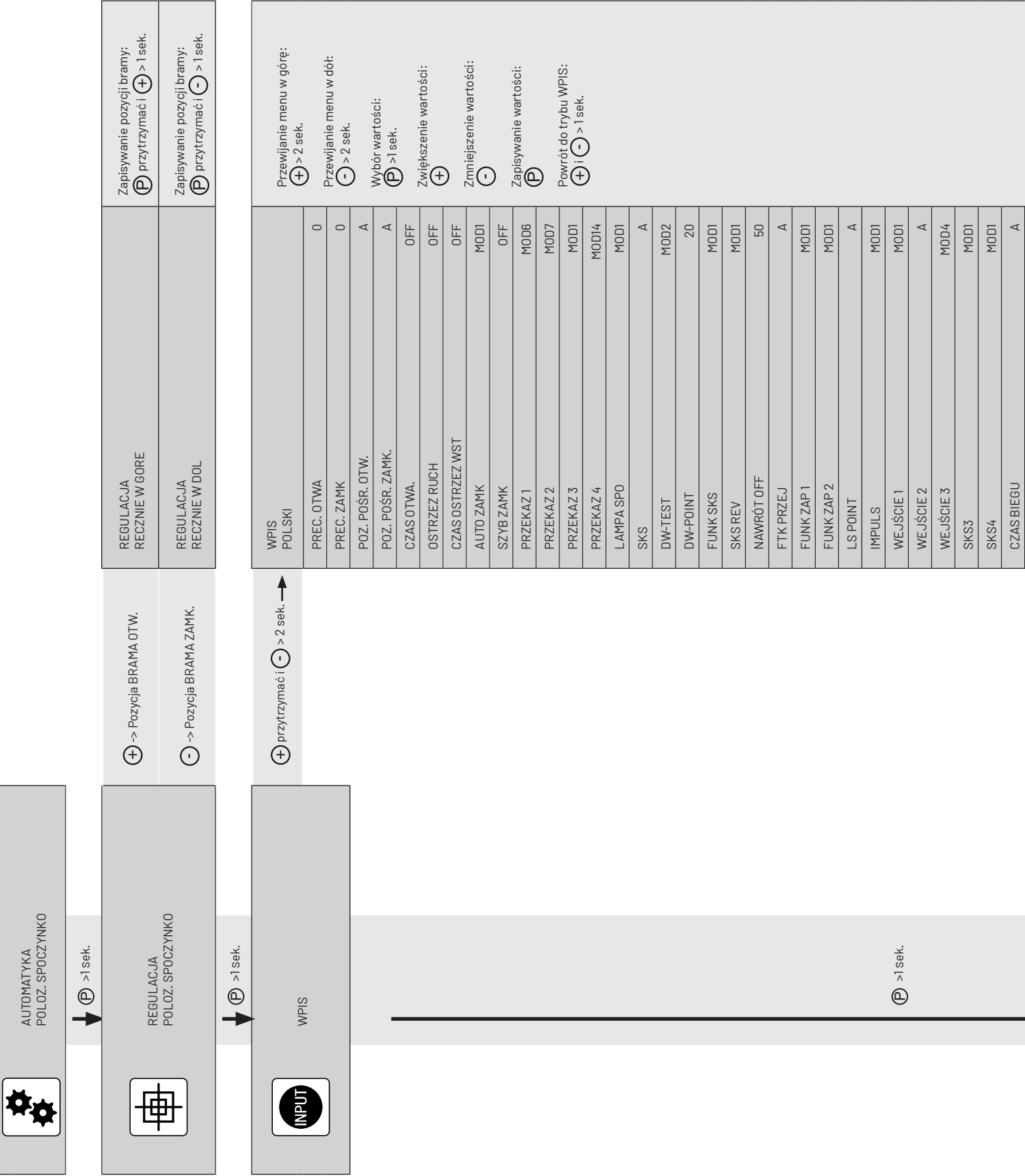
- Odłączyć napięcie zasilające.
- Nacisnąć jednocześnie przyciski (P) i (-) i przytrzymać.
- Ponownie włączyć napięcie zasilające.
- Nacisnąć jednocześnie przyciski (P) i (-) i przytrzymać, aż czerwona dioda LED (H6) zacznie szybko migać.
- Zwolnić przyciski (P) i (-).

Nastąpi uruchomienie fazy inicjalizacji (ok. 60 sekund).

W trakcie tej inicjalizacji nie jest możliwe programowanie ani obsługa instalacji.

Po udanej inicjalizacji następuje usunięcie pozycji krańcowych i zostają przywrócone ustawienia fabryczne parametrów.

7. Nawigator (tylko monitor LCD)





CZASNAWROTU	300
WYLA.KRANC	A
SAMOPOD.	MOD1
SILA	10
RESET MSBUS	OFF
RESTART	OFF
USTAW FABRY	99
RESET	OFF
PIN-NR 2	1111
SERWIS	OFF
FALOWNIK	MOD1
EXPERT MENU	OFF



DIAGNOZA

WYL.KRAN.GOR	ON
WYL.KRAN.DOL	ON
PRZYCI. GORA	OFF
PRZYCIISK ZAM	OFF
WEJŚCIE 1	OFF
Wejście 2 / SKS OTWAR 2 / BEZP. 2	- / ON / OFF
WEJŚCIE 3	- / OFF
SKS	ON
SKS 3 / BEZP.: 3	- / ON
SKS 4 / BEZP.: 4	- / ON
IMPULS	OFF
ZEGAR STERU.	OFF
FTK PRZEJ	ON
FTK PRZEJ 2	ON
LANCUCHSTOPU	ON
STOP	ON
POLE WIRU	W prawo
CYKL	000000
SERWIS	OFF
AWG	0000
C.STOP	0000
C.OPENED	0000
C.O.BTN	0000
Pamięć błędów	Błąd ...

Przewijanie menu w górę:
⊕ > 2 sek.

Przewijanie menu w dół:
⊖ > 2 sek.

Powrót do trybu AUTOMATYKA:
Ⓟ

Możliwe tylko określenie

8. Przegląd funkcji

8.1 Tryb Automatyka



Wskaźnik	Opis	
AUTOMATYKA JAZD.ZAPOZNA		Czas biegu zostaje zaprogramowany automatycznie.
AUTOMATYKA OTWIERANIE		Brama w fazie otwierania.
AUTOMATYKA ZAMYKANIE		Brama w fazie zamykania.
AUTOMATYKA POŁOZ. SPOCZYMKO		Brama jest w pozycji pośredniej.
AUTOMATYKA POŁOZ. SPOCZYMKO	0	Brama w pozycji krańcowej OTW.
AUTOMATYKA POŁOZ. SPOCZYMKO	0	Brama w położeniu częściowego OTW. (parametr „pozycja pośrednia OTW.”).
AUTOMATYKA POŁOZ. SPOCZYMKO	U	Brama w pozycji krańcowej ZAMK.
AUTOMATYKA POŁOZ. SPOCZYMKO	u	Brama w położeniu częściowo ZAMK. (parametr „pozycja pośrednia ZAMK.”).
AUTOMATYKA POŁOZ. SPOCZYMKO	r	Brama w położeniu wyłączenia nawrotu.
AUTOMATYKA STOP		Przycisk polecenia ZATRZ. (klawiatura na pokrywie CS) wciśnięty dłużej niż 5 sekund.
AUTOMATYKA SYGNAŁ STALY		Podczas włączania zasilania, na wejściu OTW., ZAMK., impulsu lub programowanym wejściu 1 zostaje rozpoznany aktywny sygnał (NO). (Przy zastosowaniu modułów magistrali I/O również wejścia 11-14 lub 15-18). W każdym przypadku powoduje to pojawienie się niedozwolonego stanu. Przyczyną jest prawdopodobnie uszkodzony element, który należy wymienić. Wyjątek: Sygnał pochodzi od wtykowego zegara sterującego lub programowanego wejścia 1, jeżeli zostało ono ustawione na funkcję łazieniową (MOD 4) lub Funkcję sygnalizacji pożaru (MOD 5-9, 13).
AUTOMATYKA CZ. KOLIZJI		Doszło do aktywacji czujnika kolizji instalacji bramowej (podłączenie do X4/9-10, programowane wejście 1, MOD 18). Możliwe, że pojazd (np. wózek widłowy) wjechał w zamkniętą bramę.
SERWIS POŁOZ. SPOCZYMKO		Wstępnie wybrany termin konserwacji został osiągnięty.

Jeżeli w menu wprowadzania parametr „Samopodtrzymanie” zostanie przestawiony na MOD 2-7 lub MOD 9, wskaźnik wyświetlacza przełącza się z trybu AUTOMATYKA na tryb MANUAL.

Wskaźnik	Opis	
MANUAL RECZNIE W GORE		Brama w fazie otwierania.
MANUAL RECZNIE W DOL		Brama w fazie zamykania.
MANUAL POŁOZ. SPOCZYMKO		Brama jest w pozycji pośredniej.

8.2 Tryb wpisywania



Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne
POLSKI	<p>Wybór języka menu.</p> <p>Tylko przy pomocy monitora LCD: Alternatywnie, język menu może również zostać wybrany w trakcie fazy inicjalizacji (przy pierwszym uruchomieniu lub po przeprowadzeniu resetu). Tu na wyświetlaczu wyświetli się wstępnie ustawiony język menu (POLSKI) na ok. 60 sekund w formie migającego tekstu. W tym momencie można zmienić język menu również w fazie inicjalizacji. Naciskając przyciski [+] lub [-] można przewijać listę wyboru języków. Wybrany język należy zapisać wciskając przycisk [P]. Następnie wszystkie wskaźniki tekstowe / komunikaty będą wyświetlane w wybranym języku.</p>	DEUTSCH ENGLISH FRANCAIS NEDERLANDS DANSK ESPANOL POLSKI CESKY ITALIANO SUOMI SVENSKA TÜRKÇE NORSE MAGYARUL	DEUTSCH
PREC. OTWA.	<p>Precyzyjne ustawienie pozycji krańcowej OTW. w odniesieniu do zapisanej pozycji krańcowej OTW. (POŁ. KRAŃ. OTW.).</p> <p>Widoczne tylko w przypadku elektronicznych układów położenia krańcowego.</p>	-250 – 250	0
PREC. ZAMK	<p>Precyzyjne ustawienie pozycji krańcowej ZAMK. w odniesieniu do zapisanej pozycji krańcowej ZAMK. (POŁ. KRAŃ. ZAMK.).</p> <p>Widoczne tylko w przypadku elektronicznych układów położenia krańcowego.</p>	-250 – 250	0
POZ. POŚR. OTW.	<p>Ustawienie punktu przełączania pozycji pośredniej OTW. (częściowo OTW.) w odniesieniu do zapisanej pozycji krańcowej OTW. Wyświetlana się wartość ujemna.</p> <p>Widoczne tylko w przypadku elektronicznych układów położenia krańcowego.</p> <p>Automatyczne programowanie pozycji: → „5.5 Ustawianie pozycji pośrednich elektronicznego układu położenia krańcowego przy pomocy monitora LCD”</p>	A (programowany) -1 – POŁ. KRAŃ. ZAMK.	A
POZ. POŚR. ZAMK.	<p>Ustawienie punktu przełączania pozycji pośredniej ZAMK. (częściowo ZAMK.) w odniesieniu do zapisanej pozycji krańcowej ZAMK.</p> <p>Wyświetlana się wartość dodatnia.</p> <p>Widoczne tylko w przypadku elektronicznych układów położenia krańcowego.</p> <p>Automatyczne programowanie pozycji: → „5.5 Ustawianie pozycji pośrednich elektronicznego układu położenia krańcowego przy pomocy monitora LCD”</p>	A (programowany) 1 – POŁ. KRAŃ. OTW.	A
CZAS OTWA.	<p>Po otwarciu brama po upływie ustawionej wartości przesuwa się automatycznie w kierunku ZAMK.</p> <p>WSKAZÓWKA: Wciskając przycisk ZAMK. w czasie otwarcia następuje natychmiastowy przejazd zamykający. Wciskając przycisk ZAMK. lub STOP w czasie otwarcia następuje ponowne uruchomienie odliczania czasu. Jeżeli automatyczny przejazd zamykający został przerwany przez zabezpieczenie krawędzi zamykającej, czas otwarcia zostaje dodany do każdej ponownej próby. Po 3 próbach następuje przerwanie automatycznego zamykania.</p>	OFF, 1 – 3600 sekund	OFF

Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne
OSTRZEZ RUCH	Przed każdym rozpoczęciem ruchu wyświetla się ostrzeżenie o ruchu.	OFF, 1 – 10 sekund	OFF
CZAS OSTRZEZ WST	Przed automatycznym przejazdem zamykającym lub przed zamknięciem wywołanym trybem impulsowym następuje aktywacja czasu wstępnego ostrzeżenia. WSKAZÓWKA: Te czas jest dodawany do ostrzeżenia o rozruchu	OFF, 1 – 300 sekund	OFF
AUTO ZAMK	Automatyczne zapisywanie po upływie czasu otwarcia. MOD 1: AUTO ZAMK z pozycji krańcowej OTW. MOD 2: AUTO ZAMK z pozycji krańcowej części OTW. MOD 3: AUTO ZAMK z pozycji krańcowej OTW. i położenia krańcowego części OTW. MOD 4: AUTO ZAMK ze wszystkich pozycji bramy	MOD 1 – MOD 4	MOD 1
SZYB ZAMK	Przedwczesne zamykanie po przekroczeniu fotokomórki. WARUNEK: Podłączenie fotokomórki na wysokości przejazdu i ustawienie czasu otwarcia > 0. W przypadku czasu otwarcia = 0 brama zamyka się bezpośrednio po minięciu fotokomórki. MOD 2: Czas otwarcia zostaje przerwany po przekroczeniu fotokomórki (instalacja zamyka się natychmiast). Jeżeli w trakcie przejazdu otwierającego dojdzie do przekroczenia fotokomórki, czas otwarcia jest ignorowany, a brama zamyka się natychmiast. MOD 3: Czas otwarcia zostaje przerwany po przerwaniu fotokomórki na przynajmniej 2 sekundy (przez człowieka). Jeżeli w trakcie przejazdu otwierającego dojdzie do przekroczenia fotokomórki, czas otwarcia jest ignorowany, a brama zamyka się natychmiast. MOD 4: Tak jak w przypadku MOD 2, ale fotokomórka podczas przejazdu otwierającego jest nieaktywna.	OFF, MOD 2 – MOD 4	OFF
PRZEKAZ 1	Do wszystkich 4 przełączników można przyporządkować tryb przełącznikowy 1 – 13, 17 – 19, 21 – 46, 49 – 51 oraz 60 – 62. Ponadto przełącznik 4 można zaprogramować przy pomocy MOD 14 – 16. Dalsze objaśnienia: ➔ „8.3 Objaśnienia dotyczące trybu przełącznikowego” MOD 1: (czerwone światło wewnątrz 1) ostrzeżenie wstępne – światło migające, ruch bramy – światło ciągłe MOD 2: (czerwone światło wewnątrz 2) ostrzeżenie wstępne – światło migające, ruch bramy – światło migające MOD 3: (czerwone światło wewnątrz 3) ostrzeżenie wstępne – światło ciągłe, ruch bramy – światło ciągłe MOD 4: Sygnał impulsu przy poleceniu OTW. z wewnątrz MOD 5: Komunikat o błędzie MOD 6: Pozycja krańcowa OTW. MOD 7: Pozycja krańcowa ZAMK. MOD 8: Pozycja krańcowa OTW. negowana MOD 9: Pozycja krańcowa ZAMK. negowana MOD 10: Pozycja pośrednia OTW. MOD 11: Pozycja pośrednia ZAMKN. MOD 12: Pozycja pośrednia ZAMKN. do pozycji końcowej ZAMK. MOD 13: Funkcja zamka magnetycznego	MOD 1 – MOD 13 MOD 17 – MOD 19 MOD 21 – MOD 46 MOD 49 – MOD 51 MOD 60 – MOD 62	MOD 6

Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne
PRZEKAZ 2	MOD 14: Hamulec (zasada prądu spoczynkowego) MOD 15: Hamulec (zasada prądu roboczego) MOD 16: Hamulec (zasada prądu spoczynkowego) włączony w położeniu krańcowym OTW. MOD 17: SKS aktywne lub błąd testu MOD 18: (czerwone światło wewnątrz 4) ostrzeżenie wstępne - światło migające, ruch bramy - wył.	MOD 1 - MOD 13 MOD 17 - MOD 19 MOD 21 - MOD 46 MOD 49 - MOD 51 MOD 60 - MOD 62	MOD 7
PRZEKAZ 3	MOD 19: Pozycja pośrednia OTW. do położenia krańcowego OTW. MOD 21: Test zabezpieczenia przed wciągnięciem przed przejazdem otwierającym (wymagany dodatkowy moduł) MOD 22: Aktywacja system transmisji radiowej 1 i 3 wzgl. Test zapory świetlnej MOD 23: (zielone światło) pozycja krańcowa OTW. - światło ciągłe, ostrzeżenie wstępne - WYŁ., ruch bramy - WYŁ.*	MOD 1 - MOD 13 MOD 17 - MOD 19 MOD 21 - MOD 46 MOD 49 - MOD 51 MOD 60 - MOD 62	MOD 1
PRZEKAZ 4	MOD 24: Przełączanie dla kondensatora dla napędu bramy segmentowej 230V/1~ MOD 25: Funkcja oświetlenia dziedzińca, 2 minuty światło ciągłe po poleceniu OTW./Impuls MOD 26: Aktywacja system transmisji radiowej 2 MOD 27: Sygnał impulsowy po osiągnięciu położenia krańcowego OTW. MOD 28: Przekaznik zazwyczaj WYŁ. MOD 29: Brama otwiera się MOD 30: Brama zamyka się MOD 31: Konserwacja, sygnał stały po osiągnięciu ustawionego terminu konserwacji MOD 32: Tryb akumulatora MOD 33: Brak trybu akumulatora MOD 34: Sygnał BMA (system sygnalizacji pożarowej aktywny) MOD 35: Fotokomórka w trakcie działania MOD 36: Siłownik blokowania drzwi przejściowych MOD 37: Aktywacja system zatrzymania transmisji radiowej 1 i 3 MOD 38: Test zapory świetlnej 2 (wejście 2) MOD 39: Błąd diody LED MOD 40: Sygnał impulsu przy poleceniu OTW. z zewnątrz MOD 41: Test systemu transmisji radiowej 4 w kierunku OTW. MOD 43: Napęd w ruchu MOD 44: (Czerwone światło wewnątrz + na zewnątrz) Ruch bramy ZAMK. od pozycji pośredniej ZAMK. - światło migające Ruch bramy OTW. - wył. MOD 45: Krawędzie zamykające w trakcie działania MOD 46: Układ sterowania w trybie REGULACJA MOD 49: Testowanie czujników obecności i czujników ruchu (NC) MOD 50: Komunikat Zadziałał czujnik kolizji (tylko w połączeniu z MOD 18) MOD 51: Komunikat Mostek wypełniający aktywny (tylko w połączeniu z MOD 27) MOD 60: (czerwone światło na zewnątrz 1) ostrzeżenie wstępne - światło migające, ruch bramy - światło ciągłe MOD 61: (czerwone światło na zewnątrz 2) ostrzeżenie wstępne - światło migające, ruch bramy - tryb światło migające MOD 62: (zielone światło na zewnątrz) pozycja krańcowa OTW. - światło ciągłe, ostrzeżenie wstępne/ruch bramy - wył.	MOD 1 - MOD 19 MOD 21 - MOD 46 MOD 49 - MOD 51 MOD 60 - MOD 62	MOD 43
LAMPA SPO	Włączanie lamp MOD 1: w stanie spoczynku wył. MOD 2: w stanie spoczynku wł. MOD 3: w stanie spoczynku po 5 min. wył.	MOD 1 - MOD 3	MOD 1

Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne
SKS	<p>MOD 1: OSE (czujnik optoelektroniczny)</p> <p>MOD 2: 8,2 kΩ (elektryczna listwa stykowa)</p> <p>MOD 3: DW (pneumatyczna listwa bezpieczeństwa) jako NC z testowaniem</p> <p>MOD 4: Zapora świetlna OSE bez testowania</p> <p>MOD 5: Zapora świetlna SSR lub PNP z testowaniem</p> <p>MOD 6: Zapora świetlna SSR lub PNP bez testowania</p> <p>MOD 7: 2-przewodowy OSE (czujnik optoelektroniczny z 2 przewodami przyłączeniowymi)</p> <p>WSKAZÓWKA: MOD 4, MOD 5 i MOD 6 należy ustawić ręcznie z zastosowaniem zapory świetlnej. Bez dodawania czasu otwarcia (o ile zaprogramowano) po przerwaniu zapory świetlnej w trakcie automatycznego przejazdu zamykającego. Bez wyłączania funkcji „Automatyczny przejazd zamykający” po 3 kolejnych przerwaniach.</p>	A (programowany) MOD 1 – MOD 7	A
DW TEST	<p>Aktywacja i dezaktywacja funkcji testowej dla podłączonej listwy DW. Pojawia się tylko w przypadku ustawienia parametru SKS = MOD 3.</p> <p>MOD 1: Test OFF</p> <p>MOD 2: Test ON</p>	MOD 1 – MOD 2	MOD 2
DW POINT	<p>Punkt, do którego podłączona jest listwa DW (X4 / 5+6) jest testowany. Pojawia się tylko w przypadku ustawienia parametru SKS = MOD 3. Ustawienie w inkrementach (tylko AWG), począwszy od dolnego, końcowego punktu wyłączenia.</p> <p>W przypadku systemów z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi, dodatkowy wyłącznik krańcowy ZAMK. służy jako DW-Point.</p>	0 – 1000	20
FUNK SKS	<p>MOD 1: Zatrzymane + nawrót</p> <p>MOD 2: Stop + swobodna jazda przez 2 sekundy</p>	MOD 1 – MOD 2	MOD 1
SKS REV	<p>MOD 1: Stop + nawrót pomiędzy pozycją krańcową OTW. a punktem nawrotu</p> <p>Stop pomiędzy punktem nawrotu a pozycją krańcową ZAMK.</p> <p>→ dla bram zamykanych pionowo</p> <p>MOD 2: Stop + nawrót pomiędzy pozycją krańcową OTW. a punktem nawrotu</p> <p>Brak działania pomiędzy punktem nawrotu a pozycją krańcową ZAMK.</p> <p>→ dla bram zamykanych pionowo z wyprzedzającą fotokomórką</p> <p>MOD 3: Stop + nawrót pomiędzy pozycją krańcową OTW. a pozycją krańcową ZAMK.</p> <p>→ dla bram zamykanych poziomo oraz instalacji z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi bez wstępnego wyłącznika krańcowego</p> <p>WSKAZÓWKA: W przypadku systemów z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi, dodatkowy wyłącznik krańcowy ZAMK. służy jako punkt nawrotu.</p>	MOD 1 – MOD 3	MOD 1
NAWRÓT OFF	<p>Punkt nawrotu. Punkt, w którym dochodzi do wyłączenia nawrotu bramy. Pojawia się tylko w systemach z elektronicznymi układami położenia krańcowego (AWG). Ustawienie w inkrementach, począwszy od dolnego, końcowego punktu wyłączenia. W przypadku systemów z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi, dodatkowy wyłącznik krańcowy ZAMK. służy jako punkt nawrotu.</p>	A (programowany) 1 – 1000	50


Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne																					
FTK PRZEJ 1	<p>Fotokomórka 1, z lub bez testowania, zamontowana w strefie przejazdu bramy.</p> <p>Podłączanie do X4 / 1-4. Podłączony system zostaje rozpoznany i zaprogramowany automatycznie.</p> <p>➔ Schematy połączeń „3.10 Podłączenie zabezpieczenia krawędzi zamykającej 1” na stronie 17</p> <table><tr><td>MOD 1:</td><td>System 2-przewodowy (Marantec)</td><td>z testowaniem</td></tr><tr><td>MOD 2:</td><td>System 3-przewodowy NPN</td><td>bez testowania</td></tr><tr><td>MOD 3:</td><td>System 3-przewodowy PNP</td><td>bez testowania</td></tr><tr><td></td><td>System 4-przewodowy NC</td><td>bez testowania</td></tr><tr><td>MOD 4:</td><td>System 3-przewodowy NPN</td><td>z testowaniem</td></tr><tr><td>MOD 5:</td><td>System 3-przewodowy PNP</td><td>z testowaniem</td></tr><tr><td></td><td>System 4-przewodowy NC</td><td>z testowaniem</td></tr></table> <p>WSKAZÓWKA:</p> <p>Jeżeli system 3- lub 4-przewodowy ma być eksploatowany z testowaniem, MOD (4 lub 5) należy ustawić ręcznie.</p>	MOD 1:	System 2-przewodowy (Marantec)	z testowaniem	MOD 2:	System 3-przewodowy NPN	bez testowania	MOD 3:	System 3-przewodowy PNP	bez testowania		System 4-przewodowy NC	bez testowania	MOD 4:	System 3-przewodowy NPN	z testowaniem	MOD 5:	System 3-przewodowy PNP	z testowaniem		System 4-przewodowy NC	z testowaniem	A (programowany) MOD 1 – MOD 5	A
MOD 1:	System 2-przewodowy (Marantec)	z testowaniem																						
MOD 2:	System 3-przewodowy NPN	bez testowania																						
MOD 3:	System 3-przewodowy PNP	bez testowania																						
	System 4-przewodowy NC	bez testowania																						
MOD 4:	System 3-przewodowy NPN	z testowaniem																						
MOD 5:	System 3-przewodowy PNP	z testowaniem																						
	System 4-przewodowy NC	z testowaniem																						
FUNK ZAP 1	<p>Funkcja fotokomórki 1 w strefie przejazdu bramy.</p> <table><tr><td>Ruch bramy ZAMK.</td><td>Ruch bramy OTW.</td></tr><tr><td>MOD 1: Stop + nawrót</td><td>Brak działania</td></tr><tr><td>MOD 2: Stop + swobodna jazda</td><td>Brak działania</td></tr><tr><td>MOD 3: STOP</td><td>Brak działania</td></tr><tr><td>MOD 4: STOP</td><td>STOP</td></tr><tr><td>MOD 5: Stop + nawrót</td><td>Uniemożliwienie przejazdu (Ruch bramy OTW. możliwy dopiero po zwolnieniu fotokomórki).</td></tr><tr><td>MOD 6: Brak działania</td><td>Stop + nawrót</td></tr><tr><td>MOD 7: Brak działania</td><td>Stop + swobodna jazda</td></tr><tr><td>MOD 8: Brak działania</td><td>Stop</td></tr><tr><td>MOD 9: Uniemożliwienie przejazdu (Ruch bramy ZAMK. możliwy dopiero po zwolnieniu fotokomórki).</td><td>Stop + nawrót</td></tr></table>	Ruch bramy ZAMK.	Ruch bramy OTW.	MOD 1: Stop + nawrót	Brak działania	MOD 2: Stop + swobodna jazda	Brak działania	MOD 3: STOP	Brak działania	MOD 4: STOP	STOP	MOD 5: Stop + nawrót	Uniemożliwienie przejazdu (Ruch bramy OTW. możliwy dopiero po zwolnieniu fotokomórki).	MOD 6: Brak działania	Stop + nawrót	MOD 7: Brak działania	Stop + swobodna jazda	MOD 8: Brak działania	Stop	MOD 9: Uniemożliwienie przejazdu (Ruch bramy ZAMK. możliwy dopiero po zwolnieniu fotokomórki).	Stop + nawrót	MOD 1 – MOD 9	MOD 1	
Ruch bramy ZAMK.	Ruch bramy OTW.																							
MOD 1: Stop + nawrót	Brak działania																							
MOD 2: Stop + swobodna jazda	Brak działania																							
MOD 3: STOP	Brak działania																							
MOD 4: STOP	STOP																							
MOD 5: Stop + nawrót	Uniemożliwienie przejazdu (Ruch bramy OTW. możliwy dopiero po zwolnieniu fotokomórki).																							
MOD 6: Brak działania	Stop + nawrót																							
MOD 7: Brak działania	Stop + swobodna jazda																							
MOD 8: Brak działania	Stop																							
MOD 9: Uniemożliwienie przejazdu (Ruch bramy ZAMK. możliwy dopiero po zwolnieniu fotokomórki).	Stop + nawrót																							
FUNK ZAP 2	<p>Funkcja fotokomórki 2 w strefie przejazdu bramy.</p> <p>Pojawia się tylko w przypadku ustawienia parametru WEJŚCIE 1 = MOD 15.</p> <p>Podłączenie tylko jako styk NC poprzez zaprogramowane wejście 1 (X4 / 9+10).</p> <p>Tryb wyboru analogiczny do ustawień dla FUNK ZAP. 1</p>	MOD 1 – MOD 9	MOD 1																					
LS POINT	<p>Pomiędzy pozycją krańcową ZAMK. a LS Point nie odbywa się analiza fotokomórki 1(X4 / 1-4). Ustawienie w inkrementach, począwszy od dolnego, końcowego punktu wyłączenia. Pojawia się tylko w systemach z elektronicznymi wyłącznikami krańcowymi.</p> <p>WSKAZÓWKA:</p> <p>Podczas pierwszego przejazdu zamykającego w trakcie programowania punkt ten zostaje rozpoznany automatycznie, o ile fotokomórka 1 jest zamontowana w ramie bramy i w trakcie tego dojazdu od tego punktu aż do pozycji krańcowej ZAMK. pozostanie przerwana.</p>	A (programowany) 1 – POŁ. KRAŃ. OTW.	A																					

Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne
Impuls	<p>Wybór funkcji, która ma zostać przyporządkowana przyciskowi impulsowemu (X3 / 7+8).</p> <p>MOD 1: OTW. - STOP - ZAMKN. - STOP - OTW... (sterowanie programowe)</p> <p>MOD 2: OTW. przy zatrzymanej bramie / brak działania w trakcie ruchu OTW. Stop i przejazd otwierający podczas ruchu ZAMK.</p> <p>MOD 3: OTW. przy zatrzymanej bramie / ZATRZYMANIE w trakcie ruchu bramy</p> <p>MOD 4: OTW. przy zatrzymanej bramie / brak w trakcie ruchu bramy</p> <p>MOD 5: OTW. przy zatrzymanej bramie / ZAMK. z pozycji krańcowej</p>	MOD 1 – MOD 5	MOD 1
WEJŚCIE 1	<p>Wybór funkcji, która ma zostać przyporządkowana do wejścia 1(X4 / 9+10)</p> <p>MOD 1: Przycisk Częściowe OTW. NO</p> <p>MOD 2: Przełącznik Częściowe OTW. NO</p> <p>MOD 3: Przełącznik Auto ZAMK. NO</p> <p>MOD 4: Zewnętrzny ZEGAR (ciągłe OTW.) NO</p> <p>MOD 5: Przełącznik BMA 3 (częściowe otwarcie) NO</p> <p>MOD 6: Przełącznik BMA 1 (zamykanie awaryjne) NO</p> <p>MOD 7: Przełącznik BMA 1 (zamykanie awaryjne) NC</p> <p>MOD 8: Przełącznik BMA 2 (otwieranie awaryjne) NO</p> <p>MOD 9: Przełącznik BMA 2 (otwieranie awaryjne) NC</p> <p>MOD 10: Przycisk Funkcja wentylacji (częściowe otwarcie) NO</p> <p>MOD 11: Przycisk Automatyczny przejazd zamykający NO</p> <p>MOD 12: Skaner laserowy (rozpoznanie wysokości) NO</p> <p>MOD 13: Przełącznik BMA 3 (częściowe otwarcie) NC</p> <p>MOD 14: Blokada drzwi przejściowych NO</p> <p>MOD 15: Fotokomórka 2 NC</p> <p>MOD 16: Przełącznik Wstępne ostrzeżenie NO</p> <p>MOD 17: Przycisk impulsowy NO</p> <p>MOD 18: Czujnik kolizji NC</p> <p>MOD 19: Blokowanie poleceń jazdy przy pomocy monitora LCD .. NC</p> <p>MOD 22: Monitorowanie zewnętrznego stycznika mocy NO</p> <p>MOD 25: Zegar zewnętrzny (częściowe otw.)</p> <p>MOD 26: Polecenie zatrzymania. NO</p> <p>MOD 27: Mostek wypełniający (w połączeniu z RS30x)</p> <p>MOD 30: PRZYCI. GORA wew. NO</p> <p>MOD 31: PRZYCI. GORA zew. NO</p> <p>MOD 32: Przycisk ZAM NO (aktywny tylko przy działającym zabezpieczeniu krawędzi zamykającej oraz aktywnej fotokomórce 1. Brak działania w trybie czuwakowym.)</p>	<p>MOD 1 – MOD 19</p> <p>MOD 22</p> <p>MOD 25 – MOD 27</p> <p>MOD 30 – MOD 32</p>	MOD 1

Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne
WEJŚCIE 2	<p>Wybór funkcji, która ma zostać przyporządkowana do wejścia 2 (X4 / 11+12).</p> <p>OFF: BRAK aktywności</p> <p>MOD 2: Przełączenie bezpieczeństwa z analizą oporu xx Ω</p> <p>MOD 3: Listwa bezpieczeństwa – aktywna w kierunku OTW. . 8,2 kΩ Stop i nawrót w przypadku aktywacji</p> <p>MOD 4: Listwa bezpieczeństwa – aktywna w kierunku OTW. . 8,2 kΩ Stop i swobodna jazda w przypadku aktywacji</p> <p>MOD 5: Tryb akumulatora NO</p> <p>MOD 6: Radarowy czujnik ruchu (rozpoznanie wysokości) NO</p> <p>MOD 7: Zapora świetlna 2 (SSR / PNP) z testowaniem. NC</p> <p>MOD 9: Element bezpieczeństwa – OSE Stop w przypadku odchylenia</p> <p>MOD 10: Listwa bezpieczeństwa – aktywna w kierunku OTW. . . OSE Stop i nawrót w przypadku aktywacji</p> <p>MOD 11: Listwa bezpieczeństwa – aktywna w kierunku OTW. . . OSE Stop i swobodna jazda (2 sek.) w przypadku aktywacji</p> <p>MOD 12: Zapora świetlna 2 bez testowania OSE</p> <p>Podczas pierwszego uruchomienia oraz po przeprowadzeniu resetu, wejście 2 zostaje przełączone jednorazowo na A – samoprogramujące. W przypadku rozpoznania wartości oporu, następuje automatyczne określenie MOD 2 (wejście bezpieczeństwa 5.14), a zmierzona wartość zostaje zapisana jako referencja dla podłączonych elementów bezpieczeństwa i jest monitorowana. Pojedyncza listwa bezpieczeństwa 8,2 kΩ (MOD 3/4) musi być aktywowana ręcznie. Jeżeli podczas pierwszego uruchomienia lub po resecie nie zostanie rozpoznany żaden podłączony komponent, wejścia deaktywuje się automatycznie. Na wyświetlaczu pojawia się OFF, a wejście należy aktywować ręcznie.</p>	<p>A (programowany) OFF MOD 2 – MOD 12</p>	A
WEJŚCIE 3	<p>Wybór funkcji, która ma zostać przyporządkowana do wejścia 3 (X10/1-3).</p> <p>MOD 4: Zegar sterujący tygodniowy</p> <p>MOD 21: Monitorowanie sterowania hamulcem</p> <p>MOD 22: (analogowo do wejścia1/MOD 22)</p> <p>WSKAZÓWKA: Jeżeli na przełączniku 4 zostanie ustawione automatycznie MOD 14-16, na wejściu 3 następuje automatyczne ustawienie MOD 21 (monitorowanie hamowania). Tego ustawienia nie da się zmienić tak długo, jak długo aktywny jest tryb hamowania.</p>	<p>MOD 4 / MOD 21 / MOD 22</p>	MOD 4
SKS3	<p>Ustawianie dla kanału 1 wtykowego systemu transmisji sygnału (X20).</p> <p>OFF: Brak aktywności</p> <p>MOD 2: Aktywne jako zabezpieczenie krawędzi zamykającej w kierunku ZAMK.</p> <p>MOD 3: Aktywne jako zabezpieczenie krawędzi zamykającej w kierunku OTW.</p> <p>MOD 4: Aktywne jako urządzenie zabezpieczające (wewnętrzny obwód bezpieczeństwa)</p> <p>W przypadku podłączenia wtykowych komponentów systemu przekazywania sygnału do X20, układ sterowania rozpozna to (tylko podczas pierwszego uruchomienia lub po resecie), a parametr zostaje automatycznie przełączony na MOD 4.</p>	<p>A – (programowany) OFF MOD 2 – MOD 4</p>	A

Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne
SKS4	Ustawianie dla kanału 2 wtykowego systemu transmisji sygnału (X20). Tryb wyboru analogiczny do ustawień dla SKS 3.	A - (programowany) OFF MOD 2 – MOD 4	A
CZAS BIEGU	Monitorowanie maksymalnego czasu biegu dla ruchu OTW. lub ZAMK. W trakcie jazdy zapoznawczej, czas biegu bramy zostaje zaprogramowany automatycznie. W przypadku odchylenia o 20% (w obu kierunkach) pojawia się błąd czasu biegu. Po zakończeniu automatycznego programowania czas biegu można zmienić ręcznie.	A (programowany) OFF 1 – 300 sekund	A
CZAS NAWROTU	Czas przestoju silnika w przypadku każdej bezpośredniej zmiany kierunku. Czas nawrotu podczas aktywacji listwy bezpieczeństwa w trakcie ruchu zamykania wynosi jedną czwartą ustawionego czasu.	100 – 5000 milisekund	300
WYLA.KRANC	Wybór analizującego układu położenia krańcowego. MOD 1: Czujnik wartości bezwzględnej (AWG) MOD 2: Mechaniczny wyłącznik krańcowy (MEC) MOD 4: tylko dla trybu przetwornicy częstotliwości MOD 5: Czujnik wartości bezwzględnej (AWG) + mechaniczny wyłącznik krańcowy ZAMK. (NC) w przypadku standardowego montażu MOD 6: Czujnik wartości bezwzględnej (AWG) + mechaniczny wyłącznik krańcowy ZAMK. (NC) w przypadku specjalnego montażu z polem wirującym w lewo MOD 5+6 (opcja): Tutaj dodatkowo ustawia się zewnętrzny, mechaniczny wyłącznik krańcowy dla określenia dolnego punktu końcowego, aby wyrównać tolerancje wywołane przez układ mechaniczny bramy oraz jej zawieszenie. Gdy mechaniczny wyłącznik krańcowy zostanie uruchomiony, oznacza to, że dolna pozycja krańcowa została osiągnięta niezależnie od informacji przekazywane przez czujnik wartości bezwzględnej.	A (programowany) MOD 1 – MOD 2 MOD 4 – MOD 6	A
SAMOPOD	Wybór pomiędzy trybem impulsowym a trybem manualnym (czuwak) z oraz bez analizy zabezpieczenia krawędzi zamykającej (SKS) i układu fotokomórek (LS). MOD 1: Tryb impulsowy dla OTW. + ZAMK. z SKS i LS W przypadku uszkodzonych urządzeń zabezpieczających następuje przełączenie na tryb manualny. MOD 2: Tryb manualny dla OTW. + ZAMK. z SKS i LS MOD 3: Tryb manualny dla ZAMK., tryb impulsowy dla OTW., z SKS i LS MOD 4: Tryb manualny dla OTW., tryb impulsowy dla ZAMK., z SKS i LS MOD 5: Tryb manualny dla OTW. + ZAMK. bez SKS i LS MOD 6: Tryb manualny dla ZAMK., tryb impulsowy dla OTW., bez SKS i LS MOD 7: Tryb manualny dla OTW. + ZAMK. z SKS i LS Zatrzymanie w przypadku osiągnięcia pozycji pośredniej ZAMK. Poprzez ponowne naciśnięcie przycisku możliwe jest kontynuowanie przejazdu do pozycji krańcowej ZAMK. MOD 8: Tryb impulsowy dla OTW. + ZAMK. z SKS i LS W przypadku uszkodzonych urządzeń zabezpieczających następuje przełączenie na tryb manualny przy pomocy przycisku na płycie MOD 9: Tryb manualny dla OTW. + ZAMK. z SKS i LS W przypadku uszkodzonych urządzeń zabezpieczających obsługa odbywa się wyłącznie przy pomocy przycisku na płycie.	MOD 1 – MOD 9	MOD 1

Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne
SILA	<p>Automatyczne monitorowanie siły (Monitorowanie prędkości obrotowej)</p> <p>Komunikat o błędzie w przypadku ciężkiego działania lub blokady bramy.</p> <p>Ustawienie czułości dla kierunku biegu OTW.</p> <p>Wartość dla siły (prędkość obrotowa) wyświetla się w trakcie przejazdu otwierającego.</p> <p>W przypadku, gdy monitorowanie siły jest aktywne, należy ustawić mniejszą wartość od najmniejszej, która jest wyświetlana w trakcie przejazdu bramy. Im większa różnica względem najmniejszej, wyświetlanej wartości, tym bardziej nieczuło reaguje monitorowanie siły.</p> <p>Monitorowanie siły jest aktywne tylko, gdy określona jest wartość liczbowa.</p>	OFF 1 – 999	10
RESET MSBUS	<p>Wszystkie przydzielone adresy MSBUS zostają zresetowane.</p> <p>Po ponownym uruchomieniu układu sterowania odbywa się ponowne adresowanie wszystkich podłączonych urządzeń MSBUS.</p> <p>Szczegółowe informacje można pobrać z instrukcji urządzeń MSBUS.</p>	ON OFF	OFF
RESTART	Podczas aktywacji funkcji następuje ponowne uruchomienie układu sterowania.	ON OFF	OFF
USTAW FABRY	<p>Wybór zestawu parametrów, który ma zostać ustawiony w przypadku RESETU.</p> <p>MOD 5: Marantec S → Napędy w trybie czuwakowym</p> <p>MOD 6: Marantec FU → Seria napędów MDF-U (zintegrowany UPS)</p> <p>MOD 7: Marantec S → Seria napędów STAW z dłuższym czasem włączania</p> <p>MOD 8: Marantec FU → Seria napędów MTZ 05 (230V)</p> <p>MOD 9: Marantec FU → Seria napędów STA</p> <p>MOD 14: Marantec FU → Seria napędów MTZ 05 (400V)</p> <p>MOD 28: Marantec S → Standardowo z monitorowaniem sterowania hamulcem</p> <p>MOD 31: Marantec S → Funkcja czuwaka, bez możliwości resetowania</p> <p>MOD 32: Marantec DUO → Instalacja DUO, 2 napędy</p> <p>MOD 99: Marantec S → Standard</p> <p>MOD 10 – MOD 13 / MOD 15 – MOD 97: Zestawy parametrów specyficzne dla klienta</p>	MOD 5 – MOD 99	MOD 99
RESET	<p>Przywrócenie parametrów sterujących do wybranych ustawień fabrycznych.</p> <p>MOD 1: Reset częściowy 1 (wszystko poza ustawieniami przetwornicy częstotliwości)</p> <p>MOD 2: Reset częściowy 2 (wszystko poza pozycjami krańcowymi / rozpoznany układ położenia krańcowego)</p> <p>MOD 3: Całkowity reset (wszystko zostaje cofnięte do ustawień fabrycznych)</p>	OFF, MOD 1 – MOD 3	OFF
PIN-Nr 2	<p>Wprowadzenie i wybór kodu PIN dla zaprogramowania terminy konserwacji.</p> <p>Po wprowadzeniu kodu PIN otwiera się drugi poziom programowania.</p> <p>Następnie można wprowadzić termin konserwacji przy użyciu parametru SERWIS. Poziom wprowadzania 2 gaśnie po wyłączeniu napięcia lub automatycznie po 10 minutach. Zmiana kodu PIN może się odbyć tylko na drugim poziomie programowania.</p>	0 – 9999	1111

Funkcja	Opis	Możliwości ustawień	Ustawienie fabryczne
SERWIS	<p>OFF: Wskaźnik konserwacji nieaktywny</p> <p>Ustawienie terminu konserwacji. Po upływie ustawionych cykli zmiany obciążenia pojawi się komunikat konserwacji (LED /LCD). Jeżeli wyjście przekaźnika zostało zaprogramowane przy pomocy MOD 31, odpowiedni przekaźnik wyłącza się (sygnał stały). Pojawia się dopiero po aktywacji poziomu wpisywania 2 przy pomocy parametru PIN-Nr 2.</p>	<p>OFF 0 – 99950</p>	OFF
FALOWNIK	<p>Aktywuje lub dezaktywuje podłączoną przetwornicę częstotliwości. Podłączając do złącza X18 przetwornicę częstotliwości, układ sterowania przełącza się na CS 320 FU.</p> <p> Szczegółowe informacje można pobrać z instrukcji CS 320 FU.</p> <p>MOD 1: Eksploatacja bez przetwornicy MOD 2: Eksploatacja z przetwornicą MOD 3: Eksploatacja z przetwornicą (efektywne czasy rampy)</p>	MOD 1 – MOD 3	MOD 1
EXPERT MENU	<p>– Aktywacja i dezaktywacja ustawienia trybu eksperckiego. W ustawieniu fabrycznym OFF, w miejscu WPIS pojawia się ograniczona ilość parametrów. Jeżeli parametr zostanie przestawiony na ON, można przywołać i ustawić wszystkie parametry menu wpisywania.</p> <p>OFF: Ograniczona ilość ustawień parametrów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Język menu – POZ. POŚR. OTW. – CZAS OTWA. – CZAS OSTRZEZ WST – SZYB ZAMK – NAWRÓT OFF – WEJŚCIE 1 – SAMOPOD. – EXPERT MENU <p>ON: Dostęp do wszystkich parametrów, wymienionych w rozdziale 8.2.</p>	ON – OFF	OFF

8.3 Objaśnienia dotyczące trybu przekąźnikowego

A. Funkcje sygnalizacji świetlnej

MOD	Opis	Pozycja krańcowa ZAMK.	Pozycja krańcowa OTW.	Ostrzeżenie wstępne	Ruch bramy
MOD 1	Czerwone światło wewnątrz 1	WŁ. / WYŁ. ¹	WYŁ. ²	Światło migające	Światło ciągłe
MOD 2	Czerwone światło wewnątrz 2	WŁ. / WYŁ. ¹	WYŁ. ²	Światło migające	Światło migające
MOD 3	Czerwone światło wewnątrz 3	WŁ. / WYŁ. ¹	WYŁ. ²	Światło ciągłe	Światło ciągłe
MOD 18	Czerwone światło wewnątrz 4	WYŁ.	WYŁ.	Światło migające	WYŁ.
MOD 23	Zielone światło wewnątrz	WYŁ.	Światło ciągłe ²	WYŁ.	WYŁ.
MOD 44	Czerwone światło wewnątrz + na zewnątrz	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	Światło migające ³
MOD 60	Czerwone światło na zewnątrz 1	WŁ. / WYŁ. ¹	WYŁ. ²	Światło migające	Światło ciągłe
MOD 61	Czerwone światło na zewnątrz 2	WŁ. / WYŁ. ¹	WYŁ. ²	Światło migające	Światło migające
MOD 62	Zielone światło ⁴	WYŁ.	Światło ciągłe ²	WYŁ.	WYŁ.

¹ w zależności od parametru LAMPA SPO

² W przypadku aktywnego sterowania ruchem dwukierunkowym: zależy od polecenia OTW. wewnątrz lub na zewnątrz

³ od pozycji pośredniej ZAMK. do pozycji krańcowej ZAMK., również po poleceniu zatrzymania. Tylko w kierunku ZAMK.

B. Komunikaty dotyczące pozycji

MOD	Opis	Uwagi
MOD 6	Pozycja krańcowa OTW.	Przełącznik zwiera styk, gdy brama znajduje się w pozycji krańcowej OTW.
MOD 7	Pozycja krańcowa ZAMK.	Przełącznik zwiera styk, gdy brama znajduje się w pozycji krańcowej ZAMK.
MOD 8	Brak pozycji krańcowej OTW.	Przełącznik zwiera styk, gdy brama nie znajduje się w pozycji krańcowej OTW.
MOD 9	Brak pozycji krańcowej ZAMK.	Przełącznik zwiera styk, gdy brama nie znajduje się na pozycji krańcowej ZAMK.
MOD 10	Pozycja pośrednia OTW. (częściowe OTW.)	Przełącznik zwiera styk, gdy brama znajduje się w pozycji pośredniej OTW. (częściowe OTW.).
MOD 11	Pozycja pośrednia ZAMKN. (częściowe OTW.)	Przełącznik zwiera styk, gdy brama znajduje się w pozycji pośredniej ZAMK. (częściowe ZAMK.).
MOD 12	Pozycja pośrednia ZAMK. do pozycja krańcowa ZAMK.	Przełącznik zwiera styk, gdy brama znajduje się w strefie pomiędzy pozycją krańcową ZAMK. a pozycją pośrednią ZAMK. (częściowe ZAMK.).

MOD	Opis	Uwagi
MOD 19	Pozycja pośrednia OTW. do pozycja krańcowa OTW.	Przełącznik zwiera styk, gdy brama znajduje się w strefie pomiędzy pozycją krańcową OTW. a pozycją pośrednią OTW. (częściowe OTW.).

C. Sygnały impulsowe

MOD	Opis	Uwagi
MOD 4	Impuls przy poleceniu OTW. z wewnątrz	Przełącznik zwiera styk na 1 sekundę, gdy brama otrzyma polecenie OTW. z wewnątrz. Przy pomocy tego impulsu można wysterować światło.
MOD 27	Impuls po osiągnięciu pozycji krańcowej OTW.	Przełącznik zwiera styk na 2 sekundy, gdy brama osiągnie pozycję krańcową OTW. Przy pomocy tego impulsu można na przykład otworzyć kolejną zaporę.
MOD 40	Impuls przy poleceniu OTW. z zewnątrz	Przełącznik zwiera styk na 1 sekundę, gdy brama otrzyma polecenie OTW. z zewnątrz. Przy pomocy tego impulsu można wysterować światło.

D. Funkcje hamowania (możliwość ustawień tylko na przełączniku 4)

MOD	Opis	Uwagi
MOD 14	Hamulec (zasada prądu spoczynkowego)	Przy pomocy przełącznika można wysterować styk przełączny prostownika hamulca, aby szybciej wykonać funkcję hamowania. Gdy tylko brama zaczyna się poruszać, styk zostaje zwarty i następuje luzowanie hamulca (zasada prądu spoczynkowego).
MOD 15	Hamulec (zasada prądu roboczego)	Przy pomocy przełącznika można wysterować styk przełączny prostownika hamulca, aby szybciej wykonać funkcję hamowania. Gdy tylko brama zaczyna się poruszać, styk zostaje rozarty i następuje luzowanie hamulca (zasada prądu roboczego).
MOD 16	Hamulec (zasada prądu spoczynkowego) włączony w pozycji krańcowej OTW.	Przy pomocy przełącznika można wysterować styk przełączny prostownika hamulca, aby szybciej wykonać funkcję hamowania. Gdy tylko brama zaczyna się poruszać, styk zostaje zwarty i następuje luzowanie hamulca (zasada prądu spoczynkowego). Aby w górnej pozycji krańcowej doszło do łagodnego zatrzymania bramy, styk przełączny nie zostaje przełączony na pozycję Położenie KRAŃCOWE OTW.

E. Komunikaty o błędach

MOD	Opis	Uwagi
MOD 5	Komunikat o błędzie	Przełącznik otwiera kontakt w przypadku, gdy dostępne jest polecenie STOP lub jeśli wystąpił błąd. Wszystkie błędy zawarte w rozdziale 9 prowadzą do aktywacji przełącznika.
MOD 17	Zabezpieczenia krawędzi zamykającej SKS 1-4 uruchomione	Monitorowanie SKS1(X4/5-8), SKS2(X4/11-12) i SKS3/SKS4 (system przekazywania). Przełącznik otwiera kontakt w przypadku uruchomienia jednego z zabezpieczeń krawędzi zamykającej SKS 1-4. Na MOD 5 wyświetlany jest błąd związany z zabezpieczeniem krawędzi zamykającej lub nieudany test.

MOD	Opis	Uwagi
MOD 35	Fotokomórka	Dostępny sygnał przełącza analogicznie do wejścia fotokomórki X4 (3/4) w formie komunikatu. Przełącznik ON: Sygnał fotokomórki jest w porządku Przełącznik OFF: Przerwany strumień światła lub uszkodzona fotokomórka
MOD 39	Błąd diody LED	Przełącznik zwiada styk zawsze wtedy, gdy świeci błąd wewnętrzny LED 2 (czerwony).
MOD 45	Zabezpieczenia krawędzi zamykającej SKS 1-4 w porządku	Monitorowanie SKS1 (X4/5-8), SKS2 (X4/11-12) i SKS3/SKS4 (system przekazywania) Przełącznik ON: Wszystkie zabezpieczenia krawędzi zamykającej są w porządku Przełącznik OFF: Przynajmniej jedno z zabezpieczeń krawędzi zamykającej jest uruchomione lub uszkodzone

F. Sygnał ruchu

MOD	Opis	Uwagi
MOD 29	Brama otwiera się	Aktywne w przypadku ruchu w kierunku OTW.
MOD 30	Brama zamyka się.	Aktywne w przypadku ruchu w kierunku ZAMK.
MOD 43	Brama otwiera się lub zamyka.	Aktywne w przypadku każdego ruchu. Moduł monitorowania hamowania BWM 1 w przypadku tego ustawienia jest nieaktywny!

G. Funkcje dla osprzętu zewnętrznego

MOD	Opis	Uwagi
MOD 13	Funkcja zamka magnetycznego	Przełącznik zwiada styki przed każdym ruchem bramy. W położeniu spoczynkowym przełącznik jest rozarty. Przed każdym ruchem bramy ustawia się czas opóźnienia wynoszący 0,5 sekundy.
MOD 21	Test zabezpieczenia przed wciągnięciem	Przełącznik generuje sygnał testowy w przypadku osiągnięcia pozycji krańcowej ZAMK. i oczekuje reakcji na sygnał testowy w formie aktywacji obwodu zatrzymania.
MOD 22	Aktywacja system transmisji radiowej 1 i 4, Testowanie zapory świetlnej 1	Przełącznik generuje sygnał testowy w przypadku osiągnięcia pozycji krańcowej OTW. i oczekuje reakcji na sygnał testowy w formie aktywacji wejścia listwy bezpieczeństwa.
MOD 24	Wyłączenie kondensatora	W przypadku każdego polecenia jazdy przełącznik zostaje zwarty na ok. 1 sekundę. Przy pomocy tego przełącznika następuje podłączenie dodatkowego kondensatora rozruchowego dla zastosowania prądu przemiennego, w celu zagwarantowania bezpiecznego uruchomienia silnika. Dla serii STAW z dłuższym czasem włączania.
MOD 25	Funkcja oświetlenia dziedzińca	W przypadku każdego polecenia OTW. przełącznik zostaje zwarty na 2 minuty i może tym samym zostać wykorzystany doysterowania oświetlenia.
MOD 26	Aktywacja system transmisji radiowej 2 i 4	Przed każdym poleceniem W DÓŁ, system transmisji radiowej jest aktywowany przy pomocy impulsu. Czas aktywacji należy ustawić na systemie transmisji. Dzięki tej aktywacji następuje opóźniona o ok. 0,5 sekundy jazda w dół.

MOD	Opis	Uwagi
MOD 28	Przełącznik WYŁ.	Przełącznik jest wyłączony, styk jest zawsze otwarty.
MOD 36	Siłownik pneumatyczny do blokowania drzwi przejściowych (bezprogowy system drzwiowy)	W przypadku każdego polecenia W GÓRĘ, przełącznik aktywuje się i rozpoczyna wysterowanie siłownika pneumatycznego, który mechanicznie blokuje drzwi przejściowe. Pozycja blokowania siłownika zostaje ustawiona przy pomocy wyłącznika krańcowego. Dopiero po zwolnieniu tego wyłącznika krańcowego brama zaczyna się poruszać. Przełącznik pozostaje aktywny do momentu ponownej aktywacji dolnego punktu końcowego.
MOD 37	Testowanie sygnału Stop przy pomocy systemu transmisji radiowej 1 i 3	Przełącznik generuje sygnał testowy w pozycji krańcowej OTW. i oczekuje reakcji na sygnał w postaci przerwania obwodu zatrzymania.
MOD 38	Testowanie zapory świetlnej 2 (8,2 kΩ), Podłączenie przy pomocy wejścia 2 (X4 / 11+12)	Przełącznik generuje sygnał testowy w pozycji krańcowej OTW. i oczekuje reakcji na sygnał w postaci przerwania wejścia 2.
MOD 41	Aktywacja systemu transmisji radiowej 4 w kierunku OTW.	Przełącznik generuje sygnał testowy w przypadku osiągnięcia pozycji krańcowej ZAMK. i oczekuje reakcji na sygnał testowy w formie przerwania wejścia 2.
MOD 49	Testowanie czujników obecności i czujników ruchu (NC)	Przełącznik generuje sygnał testowy przed każdym dojazdem i oczekuje na reakcję w postaci przerwania wejścia krawędzi zamykającej.

H. Komunikaty zależne od wejścia

MOD	Opis	Uwagi
MOD 32	Tryb akumulatora	Aktywne w trybie akumulatora. Wejście 2 jest zmostkowane (ustawienie MOD 5).
MOD 33	brak trybu akumulatora	Aktywne w trybie sieciowym. Wejście 2 jest otwarte (ustawienie MOD 5). Przełączniki w trakcie programowania z MOD 32/33 pracują w postaci opóźnionego zestyku przełączanego i podążają za sygnałem na wejściu 2 przy ustawieniu MOD 5. W tym wypadku wejście 2 jest zasilane sygnałem sterującym urządzenia UPS, które gwarantuje przełączenie pomiędzy zasilaniem z sieci a zasilaniem z UPS.
MOD 34	Sygnał BMA	Włącza się w przypadku aktywnego systemu sygnalizacji pożarowej. Podążają za sygnałem na wejściu 1 przy ustawieniu MOD 5-9 / 13. W tym wypadku wejście 1 jest zasilane sygnałem sterującym z systemu sygnalizacji pożarowej i w zależności od ustawienia brama otwiera się lub zamyka do pozycji krańcowej lub pośredniej.

I. Komunikaty systemowe

MOD	Opis	Uwagi
MOD 31	Konserwacja	Przełącznik jest aktywny po osiągnięciu zaprogramowanego terminu konserwacji. Dopiero po zresetowaniu lub po zdefiniowaniu nowego terminu konserwacji przełącznik rozłączy się. → „8.2 Tryb wpisywania” na stronie 35
MOD 46	Tryb REGULACJA	Przełącznik jest aktywny, gdy układ sterowania znajduje się w trybie REGULACJA.

8.4 Objaśnienia dotyczące wejść:

A. Wejście funkcji 1

MOD	Opis	Uwagi
MOD 1	Przycisk CZĘŚCIOWE OTW.	Aktywacja tego przycisku powoduje (wejście 1) otwarcie bramy aż do pozycji pośredniej OTW. (CZĘŚCIOWE OTW.).
MOD 2	Przełącznik CZĘŚCIOWE OTW.	Zamknięty: Wszystkie polecenia OTW. prowadzą do pozycji pośredniej OTW. (CZĘŚCIOWE OTW.). Otwarty: Wszystkie polecenia OTW. prowadzą do pozycji krańcowej OTW.
MOD 3	Przełącznik AUTO ZAMK.	Zamknięty: Brak automatycznych przejazdów zamykających. (Czas otwarcia zatrzymuje się, gdy czas otwarcia > 0). Otwarty: Aktywny jest automatyczny przejazd zamykający (gdy czas otwarcia > 0).
MOD 4	Zewnętrzny ZEGAR (ciągłe OTW.)	Brama otwiera się, gdy styk zostanie zwarty i pozostaje w pozycji OTW. (zatrzymanie czasu otwarcia), aż styk zostanie rozarty. Następuje automatyczny przejazd zamykający (tylko w przypadku czasu otwarcia > 0). Funkcję tą można przerwać poprzez aktywację przycisku ZAM. Brama ZAMYKA się.
MOD 5	Przełącznik BMA 3 (częściowe otwarcie) NO	Funkcja sterowania przy aktywnym systemie sygnalizacji pożarowej. Otwarty: Normalna funkcja. Zamknięty: Częściowe otwarcie bramy. Pozycja pośrednia OTW. (częściowe OTW.) jest ustawiana z obu kierunków, niezależnie od aktualnej pozycji bramy. PRZYCISK: Brak funkcji. LS / SKS: Brama zatrzymuje się, a następnie zwalnia się (tylko w kierunku ZAMK.), po 5 sekundach ponownego zamknięcia. STOP: Przerwanie zamykania awaryjnego na czas uruchomienia.
MOD 6	Przełącznik BMA 1 (zamykanie awaryjne) NO	Funkcja sterowania przy aktywnym systemie sygnalizacji pożarowej. Otwarty: Normalna funkcja. Zamknięty: Zamykanie awaryjne bramy. PRZYCISK: Brak funkcji. LS / SKS: Brama zatrzymuje się, a następnie zwalnia się, po 5 sekundach ponownego zamknięcia awaryjnego. STOP: Przerwanie zamykania awaryjnego na czas uruchomienia.
MOD 7	Przełącznik BMA 1 (zamykanie awaryjne) NC	Funkcja sterowania przy aktywnym systemie sygnalizacji pożarowej. Zamknięty: Normalna funkcja. Otwarty: Zamykanie awaryjne bramy. PRZYCISK: Brak funkcji. LS / SKS: Brama zatrzymuje się, a następnie zwalnia się, po 5 sekundach ponownego zamknięcia awaryjnego. STOP: Przerwanie zamykania awaryjnego na czas uruchomienia.

MOD	Opis	Uwagi
MOD 8	Przełącznik BMA 2 (otwieranie awaryjne) NO	<p>Funkcja sterowania przy aktywnym systemie sygnalizacji pożarowej.</p> <p>Otwarty: Normalna funkcja.</p> <p>Zamknięty: Otwieranie awaryjne bramy.</p> <p>PRZYCISK: Brak funkcji.</p> <p>LS / SKS: Brak funkcji.</p> <p>STOP: Przerwanie otwierania awaryjnego na czas uruchomienia.</p> <p>Brak automatycznego zamykania po dezaktywacji sygnału BMA.</p>
MOD 9	Przełącznik BMA 2 (otwieranie awaryjne) NC	<p>Funkcja sterowania przy aktywnym systemie sygnalizacji pożarowej.</p> <p>Zamknięty: Normalna funkcja.</p> <p>Otwarty: Otwieranie awaryjne bramy.</p> <p>PRZYCISK: Brak funkcji.</p> <p>LS / SKS: Brak funkcji.</p> <p>STOP: Przerwanie otwierania awaryjnego na czas uruchomienia.</p> <p>Brak automatycznego zamykania po dezaktywacji sygnału BMA.</p>
MOD10	Przycisk Funkcja wentylacji NO	Częściowe otwarcie bramy. Poprzez aktywację dodatkowego przycisku na wejściu 1, z obu kierunków następuje ustawienie pozycji pośredniej ZAMK. (częściowe ZAMK.), niezależnie od aktualnej pozycji bramy.
MOD11	Przycisk „Automatyczny przejazd zamykający”	<p>1. Aktywacja: Brak automatycznego przejazdu zamykającego, czas otwarcia zostaje zatrzymany.</p> <p>2. Aktywacja: Automatyczny przejazd zamykający jest znowu aktywny, gdy czas otwarcia > 0.</p> <p>3. Aktywacja: Brak automatycznego przejazdu zamykającego, czas otwarcia zostaje zatrzymany.</p> <p>...</p>
MOD 12	Skaner laserowy (rozpoznanie wysokości)	<p>Tylko w połączeniu z wejściem 2 (MOD 6).</p> <p>➔ Patrz objaśnienia dla wejścia 2.</p>
MOD13	Przełącznik BMA 3 (częściowe otwarcie) NC	<p>Funkcja sterowania przy aktywnym systemie sygnalizacji pożarowej.</p> <p>Zamknięty: Normalna funkcja.</p> <p>Otwarty: Częściowe otwarcie bramy. Pozycja pośrednia OTW. (CZĘŚCIOWE OTW.) jest ustawiana z obu kierunków, niezależnie od aktualnej pozycji bramy.</p> <p>PRZYCISK: brak funkcji.</p> <p>LS / SKS: Brama zatrzymuje się, a następnie zwalnia się (tylko w kierunku ZAMK.), po 5 sekundach ponownego zamknięcia.</p> <p>STOP: Przerwanie zamykania awaryjnego na czas uruchomienia.</p>
MOD 14	Blokada drzwi przejściowych	<p>Wyłącznik krańcowy monitorowania dla pneumatycznego systemu blokowania drzwi przejściowych. Wyłącznik krańcowy w ciągu 10 sekund po poleceniu OTW. musi potwierdzić prawidłowe zablokowanie, w innym wypadku pojawi się komunikat o błędzie i dojdzie do zatrzymania bramy.</p> <p>Funkcja ta działa w trybie przekaźnika 36.</p>
MOD 15	Fotokomórka 2 NC	<p>W przypadku podłączenia drugiej fotokomórki w strefie przejazdu bramy, system ten można zaprogramować przy pomocy parametru FUNK ZAP 2 w trybie WPIS.</p> <p>Podłączanie tylko fotokomórek z bezpotencjałowymi stykami NC.</p>
MOD 16	Przełącznik Wstępne ostrzeżenie	<p>Zamknięty: Ostrzeżenie o rozruchu i ostrzeżenie wstępne są nieaktywne (również jeżeli oba czasy > 0).</p> <p>Otwarty: Ostrzeżenie o rozruchu i ostrzeżenie wstępne są aktywne (tylko jeżeli oba czasy > 0).</p> <p>➔ „8.2 Tryb wpisywania”</p>

MOD	Opis	Uwagi
MOD 17	Przycisk impulsowy zewnętrzny	Aktywacja tego przycisku powoduje uruchomienie lub zatrzymanie bramy. - Funkcja oraz kierunek ruchu zależą od ustawień parametru IMPULS w menu wpisywania. → „8.2 Tryb wpisywania” / parametr IMPULS - W przypadku aktywnego sterowania ruchem dwukierunkowym, impuls polecenia jest traktowany jako sygnał z zewnątrz.
MOD 18	Czujnik kolizji NC	Określenie czujnika kolizji jako styku NC. Jeżeli czujnik kolizji został uruchomiony raz, możliwy jest ponowny przejazd bramy. po naciśnięciu przycisku STOP i przytrzymaniu dłużej niż 5 sekund po wyłączeniu i ponownym włączeniu napięcia zasilającego.
MOD 19	Przełącznik blokowania polecenia jazdy NC	Zamknięty: brak ograniczeń. Otwarty: Przy pomocy przycisków (+) i (-) na monitorze LCD i na płycie podstawowej, w trybie AUTOMATYKA nie da się generować poleceń jazdy.
MOD 22	Monitorowanie zewnętrznego stycznika mocy	W przypadku wariantu sterowania z zewnętrznym stycznikiem mocy (moc silnika > 2,2kW / 8A), styki pomocnicze stycznika mocy (NO) zostają tu podłączone i są monitorowane.
MOD 25	Zewnętrzny zegar ZAMKNIĘTY (częściowe otw.)	Brama otwiera się, gdy styk zostanie zwarty i pozostaje w pozycji POZ.POŚ.OT (zatrzymanie czasu otwarcia), aż styk zostanie rozzwarty. Następuje automatyczny przejazd zamykający (tylko w przypadku czasu otwarcia > 0). Funkcję tą można przerwać poprzez aktywację przycisku ZAM. Brama ZAMYKA się natychmiast.
MOD 26	Zewnętrzne polecenie zatrzymania (NO)	Przycisk zatrzymania: Aktywacja tego przycisku powoduje natychmiastowe zatrzymanie bramy.
MOD 27	Mostek wypełniający	Sygnał aktywny: Możliwe tylko przejazdy pomiędzy położeniem krańcowym Otw. i POZ.-POŚR. Otw. Sygnał nieaktywny: Możliwe tylko przejazdy pomiędzy położeniem krańcowym Zam. i POZ.-POŚR. Otw. (Tylko w połączeniu ze sterowaniami rampy z mostkiem wypełniającym)
MOD 30	PRZYCI. GORA wew.	Aktywacja tego przycisku powoduje otwarcie bramy aż do pozycji krańcowej OTW. Zapala się wewnętrzne zielone światło.
MOD 31	PRZYCI. GORA zew.	Aktywacja tego przycisku powoduje otwarcie bramy aż do pozycji krańcowej OTW. Zapala się zewnętrzne zielone światło.
MOD 32	Przycisk ZAM	Aktywacja tego przycisku powoduje zamknięcie bramy tylko do pozycji krańcowej ZAMK. Aktywny tylko przy działającym zabezpieczeniu krawędzi zamykającej oraz aktywnej fotokomórce 1. Brak działania w trybie czuwakowym.

B. Wejście funkcji 2

MOD	Opis	Uwagi
OFF		Brak aktywności.
MOD 2	Wyłączniki bezpieczeństwa z analizą oporu	<p>Podczas pierwszego uruchomienia oraz po przeprowadzeniu resetu, wejście 2 zostaje przełączone jednorazowo na A (samoprogramujące). W przypadku rozpoznania wartości oporu, następuje automatyczne określenie MOD 2, a zmierzona wartość zostaje zapisana jako referencja dla podłączonych elementów bezpieczeństwa i jest monitorowana.</p> <p>→ „3.14 Wejście bezpieczeństwa wg EN 12453” na stronie 22</p> <p>Odchyłka od zmierzonej wartości prowadzi do pojawienia się komunikatu o błędzie.</p> <p>Jeżeli na koniec dodano lub usunięto element zabezpieczający, należy ponownie przeprowadzić pomiar oporu. W tym celu parametr WEJŚCIE 2 należy ręcznie ustawić na A (samoprogramujące) i wyłączyć, a następnie ponownie włączyć zasilanie. Następnie rozpocznie się ponowny pomiar.</p> <p>Jeżeli podczas pierwszego uruchomienia lub po resecie nie zostanie rozpoznany żaden podłączony komponent, wejścia deaktywuje się automatycznie. Na wyświetlaczu pojawia się OFF, a wejście należy aktywować ręcznie.</p>
MOD 3	Listwa bezpieczeństwa OTW. (8,2 kΩ)	Listwa bezpieczeństwa aktywna w kierunku OTW. Stop i nawrót aż do pozycji krańcowej ZAMK. w przypadku aktywacji listwy bezpieczeństwa.
MOD 4	Listwa bezpieczeństwa OTW. (8,2 kΩ)	Listwa bezpieczeństwa aktywna w kierunku OTW. Stop i przejazd zamykający przez 2 sekundy (swobodna jazda) w przypadku aktywacji listwy bezpieczeństwa.
MOD 5	Tryb akumulatora (czujniki MDFU) NO	Aktywny w przypadku zasilania przy pomocy akumulatora. Przełączenie styków MOD 32 / MOD 33.
MOD 6	Radarowy czujnik ruchu (rozpoznanie wysokości) NO	<p>Funkcja jest podłączona do wejścia 1 (MOD 12 – skaner laserowy). Wstępnie podłączony skaner laserowy rozpoznaje wysokość pojazdu. Podłączony radarowy czujnik ruchu, w przypadku aktywacji generuje polecenie OTW.</p> <ul style="list-style-type: none"> Wysoki pojazd (ciężarowy) zostaje rozpoznany przez skaner laserowy. Skaner laserowy przełącza wejście 1 (MOD 12) na ON. Radarowy czujnik ruchu rozpoznaje pojazd i zwalnia ruch bramy. Brama przesuwa się do pozycji krańcowej OTW. Niski pojazd (osobowy) zostaje rozpoznany przez skaner laserowy. Skaner laserowy przełącza wejście 1 (MOD 12) na OFF. Radarowy czujnik ruchu rozpoznaje pojazd i zwalnia ruch bramy. Brama przesuwa się do pozycji pośredniej OTW. (częściowe OTW.). <p>Wszystkie inne polecenia OTW. (przy pomocy X3, X7, X9, X13) przestawiają bramę zawsze do pozycji krańcowej OTW. Wtedy funkcja wejścia 1 (MOD 12) nie ma żadnego znaczenia.</p>
MOD 7	Zapora świetlna 2 (SSR / PNP) z testowaniem	<p>Zachowanie jak w przypadku zapory świetlnej 1 (SKS MOD 4 – 6).</p> <ul style="list-style-type: none"> Zapora świetlna aktywna w kierunku ZAMK. Stop i nawrót w przypadku aktywacji zapory świetlnej. <p>Rodzaj nawrotu (nawrót / swobodna jazda) zostaje przejęty.</p>
MOD 9	Element bezpieczeństwa (OSE)	Zatrzymuje instalację w razie aktywacji.
MOD 10	Listwa bezpieczeństwa OTW. (OSE)	Listwa bezpieczeństwa aktywna w kierunku OTW. Stop i nawrót aż do pozycji krańcowej ZAMK. w przypadku aktywacji listwy bezpieczeństwa.

MOD	Opis	Uwagi
MOD 11	Listwa bezpieczeństwa OTW. (OSE)	Listwa bezpieczeństwa aktywna w kierunku OTW. Stop i przejazd zamykający przez 2 sekundy (swobodna jazda) w przypadku aktywacji listwy bezpieczeństwa.
MOD 12	Zapora świetlna 2 (OSE) bez testowania	Zachowanie jak w przypadku zapory świetlnej 1 (SKS MOD 4 – 6). – Zapora świetlna aktywna w kierunku ZAMK. – Stop i nawrót w przypadku aktywacji zapory świetlnej. Rodzaj nawrotu (nawrót / swobodna jazda) zostaje przejęty.

8.5 Tryb pracy Diagnostyka / pamięć błędów



Wskaźnik	Znaczenie	Status
WYL.KRAN. GOR	Pozycja krańcowa OTW.	OFF: Osiągnięto pozycję krańcową. ON: Nie osiągnięto pozycji krańcowej.
WYL.KRAN. DOL	Pozycja krańcowa ZAMK.	OFF: Osiągnięto pozycję krańcową. ON: Nie osiągnięto pozycji krańcowej.
PRZYCI. GORA	Przycisk polecenia / wejście OTW.	ON: Przycisk jest uruchomiony / wejście jest aktywne. OFF: Przycisk nie jest uruchomiony / wejście nie jest aktywne.
PRZYCISK ZAM	Przycisk polecenia / wejście ZAMK.	ON: Przycisk jest uruchomiony / wejście jest aktywne. OFF: Przycisk nie jest uruchomiony / wejście nie jest aktywne.
WEJŚCIE 1	Programowalne WEJŚCIE 1 (X4 / 9 + 10)	ON: Wejście 1 jest aktywne. OFF: Wejście 1 jest nieaktywne.
WEJŚCIE 2 / SKS OTWAR 2 / BEZP. 2 (opcjonalnie)	Programowalne WEJŚCIE 2 (X4 / 11 + 12) Wskazanie zależne od MOD, który został wybrany przy programowalnym wejściu. WEJŚCIE 2 w MOD 5-7 SKS OTWAR 2 w MOD 3-4 BEZP. 2 w MOD 2	ON: Wejście 2 jest aktywne. OFF: Wejście 2 jest nieaktywne. —: Nieaktywne.
WEJŚCIE 3	Programowalne WEJŚCIE 3 (X10 / 1 – 3)	ON: Wejście 3 jest aktywne. OFF: Wejście 3 jest nieaktywne. —: Nieaktywne.
SKS	Zabezpieczenie krawędzi zamykającej 1 (DW, 8,2kΩ lub czujnik optoelektroniczny) lub zapora świetlna 1 (PNP lub czujnik optoelektroniczny) (X4 / 5-8) kierunek ZAMK.	ON: System jest zamknięty. OFF: System jest przerwany (usterka).

Wskaźnik	Znaczenie	Status
SKS 3 / BEZP. 3 (opcjonalnie)	Zabezpieczenie krawędzi zamykającej 3 (8,2 kΩ lub czujnik optoelektroniczny) System transmisji radiowej, kanał 1 Kierunek OTW. lub ZAMK. Wskazanie zależne od MOD, który został wybrany w parametrze SKS 3. SKS 3 w MOD 2-3 BEZP. 3 w MOD 4	ON: System jest zamknięty. OFF: System jest przerwany (usterka). —: Nieaktywne.
SKS 4 / BEZP. 4 (opcjonalnie)	Zabezpieczenie krawędzi zamykającej 4 (8,2 kΩ lub czujnik optoelektroniczny) System transmisji radiowej, kanał 2 Kierunek OTW. lub ZAMK. Wskazanie zależne od MOD, który został wybrany w parametrze SKS 4. SKS 4 w MOD 2-3 BEZP. 4 w MOD 4	ON: System jest zamknięty. OFF: System jest przerwany (usterka). —: Nieaktywne.
IMPULS	Przycisk polecenia / wejście IMPULS. (X3 / 7+8)	ON: Przycisk jest uruchomiony / wejście jest aktywne. OFF: Przycisk nie jest uruchomiony / wejście jest nieaktywne.
ZEGAR STERU.	Zegar sterujący tygodniowy (wtykowy)	ON: Zegar sterujący jest aktywny. OFF: Zegar sterujący jest nieaktywny.
FTK PRZEJ	Fotokomórka przejazdu 1 (X4 / 1-4)	ON: Sygnał fotokomórki jest w porządku. OFF: Przerwany strumień światła lub uszkodzona fotokomórka.
FTK PRZEJ 2	Fotokomórka przejazdu 2 Podłączenie do wejścia 1 (X4 / 9+10)	ON: Sygnał fotokomórki jest w porządku. OFF: Przerwany strumień światła lub uszkodzona fotokomórka.
LANCUCH- STOPU	Obwód bezpieczeństwa 1 Systemy zatrzymania awaryjnego instalacji bramowej	ON: Obwód bezpieczeństwa jest zamknięty. OFF: Obwód bezpieczeństwa jest przerwany.
STOP	Przycisk polecenia ZATRZ. (klawiatura na pokrywie)	ON: Przycisk nie jest uruchomiony. OFF: Przycisk jest uruchomiony.
POLE WIRU	Pokazuje aktualnie ustawiony kierunek obracania się napędu	PRAWY: Ustawianie dla pola wirującego w prawo. LEWY: Ustawianie dla pola wirującego w lewo.
CYKL	Licznik cykli bramy	Wskaźnik przeprowadzonych cykli bramy: 1 x otw. + 1 x zamk. = 1 cykl Zliczanie odbywa się tylko, gdy osiągnięto punkty wyłączenia końcowego.
SERWIS	Funkcja alarmu serwisowego Ustawienie przy pomocy parametru SERWIS oraz PIN-Nr 2	OFF: Wskaźnik konserwacji nieaktywny. 0 – 99999: Wskaźnik konserwacji aktywny. Wskaźnik cykli pozostałych do pojawienia się komunikatu konserwacji.
AWG	Dane dotyczące pozycji czujnika wartości bezwzględnej	Wskaźnik aktualnie przekazanej wartości.

Wskaźnik	Znaczenie	Status
C.STOP	Licznik ZATRZ./STOP	Pokazuje jak często brama była zatrzymywana. Albo w wyniku zadziałania urządzenia zabezpieczającego, w przypadku bezpośredniej zmiany kierunku, dzięki poleceniu jazdy lub bezpośredniemu poleceniu ZATRZ./STOP.
C.OPENED	Licznik górnej pozycji krańcowej	Pokazuje jak często osiągnięta została górna pozycja krańcowa.
C.O.BTN	Licznik poleceń OTW.	Liczba wszystkich aktywowanych poleceń OTW. przez urządzenia sterujące, czujniki i urządzenia zabezpieczające (np. fotokomórka).
BLAD ... ILOSC CYKL	<p>Pamięć błędów układu sterowania.</p> <p>Komunikaty o błędach układu sterowania można tutaj odczytać wraz z przynależnymi informacjami oraz częstotliwością i cyklem. Przy pomocy przycisków [+] i [-] na monitorze LCD można przewinąć listę różnych komunikatów o błędach.</p> <p>→ „9.1 Wskaźnik błędów na wyświetlaczu LCD”</p> <p>Usuwanie pamięci błędów: Jednocześnie nacisnąć przycisk (+) oraz (-) i przytrzymać przez ok. 2 sekundy. Każdy komunikat o błędzie należy usunąć osobno.</p>	<p>Wskaźnik przełącza się w takcie 2-sekundowym pomiędzy</p> <ul style="list-style-type: none"> - opisem błędu, - częstotliwością występowania oraz - informacją na temat tego, podczas którego cyklu błąd pojawił ostatni raz. <p>Na liście wyświetlają się tylko błędy, które już kiedyś wystąpiły.</p>

Niniejsze komunikaty można odczytać w pamięci błędów, jednak nie są wyświetlane w trybie AUTOMATYKA:

Wskaźnik	Znaczenie	Status
POWER ON	Licznik wyłączenia i ponownego włączenia napięcia zasilającego.	Zliczanie odbywa się w wyniku aktywacji wyłącznika i włącznika zasilania lub awarii zasilania.
ERROR NAP. ZASIL.	Licznik występujących odchył w napięciu zasilającym.	Rozpoznawane i zliczane są zbyt wysokie oraz zbyt niskie napięcia.
RESTART	Licznik uruchomień	Wskaźnik przeprowadzonych ponownych uruchomień. Odbywają się po rozpoznaniu zbyt niskiego napięcia, zmiany układu położenia krańcowego, zmiany parametrów silnika lub po RESETU układu sterowania.

9. Wskaźnik błędów oraz ich usuwanie

9.1 Wskaźnik błędów na wyświetlaczu LCD

Usterka / komunikat	Przyczyna	Usuwanie
Instalacja nie reaguje.	<ul style="list-style-type: none"> Brak napięcia. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować zasilanie napędu oraz układu sterowania.
W przypadku aktywacji PRZYCI. GORA brama przesuwa się do pozycji krańcowej ZAMK. W przypadku aktywacji przycisku ZAM. brama przesuwa się do pozycji krańcowej OTW.	<ul style="list-style-type: none"> Nieprawidłowe pole wirujące. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować pole wirujące i ew. utworzyć pole wirujące w prawo.
BŁĄD – X	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzny błąd oprogramowania lub sprzętowy. 	<ul style="list-style-type: none"> RESET przy pomocy przycisku na płycie: → „6.6 RESET układu sterowania bez monitora LCD”
LANCUCHSTOPU	<ul style="list-style-type: none"> Obwód bezpieczeństwa jest przerwany. X3 / 1+2 błąd bezpieczeństwa układu sterowania Zatrzymanie awaryjne, przełącznik naciągu liny X6 / 1+2 Ł. / WYŁ. wew. X11 / 4+8 Obwód bezpieczeństwa napędu AWG X2 / B1+B2 Obwód bezpieczeństwa napędu MEC X3 / 3+4 Przycisk Stop zew. X7 / 1+2 Przycisk Stop wew. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować obwód bezpieczeństwa, zlokalizować przerwanie i usunąć problem.
BLAD STOP	<ul style="list-style-type: none"> Na wejściu bezpieczeństwa (X4/11-12 – MOD 2) pojawił się błąd. 	<ul style="list-style-type: none"> Na wejściu bezpieczeństwa skontrolować wszystkie komponenty i ew. wymienić.
BLAD CZASU PRACY	<ul style="list-style-type: none"> Zaprogramowany czas został przekroczony. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować tor biegu oraz czas biegu bramy. Ew. ponownie zaprogramować czas biegu.
BLAD AWG	<ul style="list-style-type: none"> Przekazywanie sygnału pomiędzy czujnikiem wartości bezwzględnej a układem sterowania zostało przerwane lub jest zakłócone. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować połączenie kablowe oraz wtykowe i ew. wymienić.
BLAD POZY KRANC	<ul style="list-style-type: none"> Brama znajduje się poza zaprogramowanym obszarem pozycji krańcowych. Pozycje krańcowe nie zostały jeszcze zaprogramowane. 	<ul style="list-style-type: none"> Przy pomocy obsługi awaryjnej bramę należy cofnąć do zaprogramowanego obszaru. Następnie zaprogramować pozycje końcowe.
BLAD SIŁA	<ul style="list-style-type: none"> Zadziałało monitorowanie siły. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować bramę pod kątem uszkodzeń.
BLAD POLA WIRUJA	<ul style="list-style-type: none"> Dostępne pole wirujące nie jest polem wirującym w prawo. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować pole wirujące i ew. zmienić. → „5.1 Kontrola kierunku obrotu odbioru napędu / kierunku jazdy”

Usterka / komunikat	Przyczyna	Usuwanie
BLAD SKS ZAMK	<ul style="list-style-type: none"> Błąd zabezpieczenia krawędzi zamykającej 1 w kierunku ZAMK. → (X4 / 5-8). 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować zabezpieczenie krawędzi zamykającej oraz kabel spiralny.
BLAD SKS OTW 2	<ul style="list-style-type: none"> Błąd zabezpieczenia krawędzi zamykającej 2 w kierunku OTW. → (X4 / 11+12), wejście 2. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować zabezpieczenie krawędzi zamykającej oraz kabel spiralny.
BLAD STOP 2	<ul style="list-style-type: none"> Obwód bezpieczeństwa 2 jest przerwany. Przełącznik drzwi przejściowych 8,2 kΩ → (X4 / 11+12), wejście 2. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować przełącznik drzwi przejściowych.
BLAD SKS ZAMK 3	<ul style="list-style-type: none"> Błąd zabezpieczenia krawędzi zamykającej 3 w kierunku ZAMK. → (X20), wtykowy system transmisji radiowej, kanał 1. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować zabezpieczenia krawędzi zamykającej. Skontrolować system transmisji RADIOWEJ. Skontrolować ustawienie parametru SKS 3.
BLAD SKS OTW 3	<ul style="list-style-type: none"> Błąd zabezpieczenia krawędzi zamykającej 3 w kierunku OTW. → (X20), wtykowy system transmisji RADIOWEJ, kanał 1. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować zabezpieczenia krawędzi zamykającej. Skontrolować system transmisji RADIOWEJ. Skontrolować ustawienie parametru SKS 3.
BLAD STOP 3	<ul style="list-style-type: none"> Obwód bezpieczeństwa 3 jest przerwany. → (X20) wtykowy system transmisji RADIOWEJ, kanał 1. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować obwód bezpieczeństwa. Skontrolować system transmisji RADIOWEJ.
BLAD SKS ZAMK 4	<ul style="list-style-type: none"> Błąd zabezpieczenia krawędzi zamykającej 4 w kierunku ZAMK. → (X20), wtykowy system transmisji RADIOWEJ, kanał 2. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować zabezpieczenia krawędzi zamykającej. Skontrolować system transmisji RADIOWEJ. Skontrolować ustawienie parametru SKS 4.
BLAD SKS OTW 4	<ul style="list-style-type: none"> Błąd zabezpieczenia krawędzi zamykającej 4 w kierunku OTW. → (X20), wtykowy system transmisji RADIOWEJ, kanał 2. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować zabezpieczenia krawędzi zamykającej. Skontrolować system transmisji RADIOWEJ. Skontrolować ustawienie parametru SKS 4.
BLAD STOP 4	<ul style="list-style-type: none"> Obwód bezpieczeństwa 4 jest przerwany. → (X20) wtykowy system transmisji RADIOWEJ, kanał 2. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować obwód bezpieczeństwa. Skontrolować system transmisji RADIOWEJ.
BLAD TESTU SKS	<ul style="list-style-type: none"> Testowanie podłączonej, pneumatycznej listwy bezpieczeństwa nie zostało zakończone powodzeniem. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować przełącznik DW, kabel spiralny i profil gumowy. Skontrolować ustawienie DW POINT.
	<ul style="list-style-type: none"> Testowanie systemu transmisji radiowej 1 – 4 zakończone niepowodzeniem. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować system transmisji radiowej. Skontrolować ustawiony przełącznik MOD dla systemu transmisji. → „G. Funkcje dla osprzętu zewnętrznego” na stronie 47
BLAD BARIER SW	<ul style="list-style-type: none"> Podłączona fotokomórka wykazuje permanentną usterkę. → (X4 / 1-4) 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować fotokomórkę (funkcja i wyrównanie). Skontrolować okablowanie.

Usterka / komunikat	Przyczyna	Usuwanie
BLAD BARRIER SW 2	<ul style="list-style-type: none"> Podłączona fotokomórka wykazuje permanentną usterkę. ->(X4 / 9+10), wejście 1 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować fotokomórkę (funkcja i wyrównanie). Skontrolować okablowanie.
BLAD TEST BAR SW	<ul style="list-style-type: none"> Testowanie 2-przewodowej fotokomórki zakończone niepowodzeniem. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować fotokomórkę (funkcja i wyrównanie). Skontrolować okablowanie.
BLAD TESTU STOP	<ul style="list-style-type: none"> Testowanie przełącznika drzwi przejściowych (8,2 kΩ) zakończone niepowodzeniem. -> Wejście 2 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować przełącznik drzwi przejściowych.
BLAD WCIAGANIE	<ul style="list-style-type: none"> Test zabezpieczenia przed wciągnięciem (moduł dodatkowy) zakończony niepowodzeniem. -> Przekątnik MOD 21 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować fotokomórkę (funkcja i wyrównanie). Skontrolować okablowanie.
ERROR CYLINDER	<ul style="list-style-type: none"> Wyłącznik krańcowy monitorowania systemu blokowania dla bezprogowych drzwi przejściowych nie zadziałał w ciągu 10 sekund po wprowadzeniu polecenia OTW. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować wyłącznik krańcowy siłownika.
BLAD MSBUS	<ul style="list-style-type: none"> Komunikacja pomiędzy układem sterowania a podłączonym modułem MS-BUS została przerwana. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować kabel i połączenia wtykowe, ew. wymienić.
BŁĄD 24 V	<ul style="list-style-type: none"> Zasilanie 24V DC (X4/1-2) zostało odłączone ze względu zbyt dużego obciążenia ze strony zewnętrznych odbiorników. 	<ul style="list-style-type: none"> Zredukować liczbę podłączonych odbiorników. Pobór prądu ograniczyć do maks. 500 mA poprzez wybór innych komponentów.
ERROR EL.OBCIAZ.	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzony stycznik mocy lub jeden z przekątników. 	<ul style="list-style-type: none"> Płytę należy wymienić.
ERROR BRAKE	<ul style="list-style-type: none"> Moduł monitorowania BMW1 wykrył usterkę na przekątniku 4. 	<ul style="list-style-type: none"> Płytę należy wymienić.

Po usunięciu przyczyny usterki, w przypadku następujących błędów układ sterowania należy odłączyć os zasilania lub przeprowadzić restart (> Menu WPIS > Parametr RESTART > ON):

- BŁAD POŁA WIRUJA
- BŁAD SIŁA
- BŁAD CZASU PRACY
- BŁAD POZY KRANC

9.2 Wskazanie błędów przy pomocy diod LED

LED H1 (zielona, płyta podstawowa)

Usterka / komunikat	Wskaźnik LED	Uwagi
Brak napięcia roboczego.	Wył.	Brak zasilania.

LED H2 (czerwona, płyta podstawowa)

Usterka / komunikat	Wskaźnik LED	Uwagi
LANUCHSTOPU	1x miganie	Obwód bezpieczeństwa jest przzerwany. – Skontrolować obwód bezpieczeństwa, zlokalizować przerwanie i usunąć problem.
BLAD AWG	2x miganie	Przekazywanie sygnału pomiędzy czujnikiem wartości bezwzględnej a układem sterowania zostało przerwane lub jest zakłócone. – Skontrolować połączenie kablowe oraz wtykowe i ew. wymienić.
BLAD POZY KRANC	3x miganie	Instalacja znajduje się poza zaprogramowanym obszarem wyłącznika krańcowego lub pozycje krańcowe nie zostały jeszcze zaprogramowane. – Następnie zaprogramować pozycje końcowe. – Przy pomocy obsługi awaryjnej bramę należy cofnąć do zaprogramowanego obszaru.
BLAD POLA WIRUJA	4x miganie	Dostępne pole wirujące nie jest polem wirującym w prawo. – Skontrolować pole wirujące i ew. zmienić. → „5.1 Kontrola kierunku obrotu odbioru napędu / kierunku jazdy”
BLAD SILA	5x miganie	Zadziałało monitorowanie siły. – Skontrolować bramę pod kątem uszkodzeń.
BLAD CZASU PRACY	6x miganie	Zaprogramowany czas został przekroczony. – Skontrolować tor biegu oraz czas biegu bramy. – Ew. ponownie zaprogramować czas biegu.
BLAD MSBUS	9x miganie	Błąd komunikacji pomiędzy układem sterowania a podłączonym modułem MS-BUS. – Skontrolować połączenie kablowe oraz wtykowe i ew. wymienić.
SERWIS	10x miganie	Osiągnięto zaprogramowany termin konserwacji. – Zresetować termin konserwacji lub zdefiniować na nowo. → „8.2 Tryb wpisywania” / parametr SERWIS
ERROR EL.OBCIAZ.	11x miganie	Uszkodzony stycznik mocy lub jeden z przekładników. – Płytę należy wymienić.

Usterka / komunikat	Wskaźnik LED	Uwagi
BLAD STOP	Światło ciągłe, jazda nie jest możliwa.	<ul style="list-style-type: none"> - Na wejściu bezpieczeństwa (X4/11-12 - MOD 2) pojawił się błąd. - Na wejściu bezpieczeństwa skontrolować wszystkie komponenty i ew. wymienić.
BLAD SKS	Światło ciągłe, jazda tylko w trybie czuwakowym.	<p>Błąd zabezpieczenia krawędzi zamykającej w kierunku OTW. lub ZAMK.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skontrolować zabezpieczenie krawędzi zamykającej oraz kabel spiralny, ew. skontrolować system transmisji RADIOWEJ.
BLAD BARIER SW	Światło ciągłe, jazda w kierunku ZAMK. tylko w funkcji czuwakowej.	<p>Podłączona fotokomórka wykazuje permanentną usterkę.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skontrolować fotokomórkę (funkcja i wyrównanie). - Skontrolować okablowanie.

10. Konserwacja



OSTRZEŻENIE!

Zagrożenie życia spowodowane porażeniem prądem!

- Przed rozpoczęciem pracy konserwacyjnych przy układzie sterowania lub instalacji bramowej, układ sterowania należy odłączyć od zasilania elektrycznego. Upewnić się, że podczas wykonywania prac zasilanie elektryczne jest wyłączone.

Układ sterowania CS 320 nie wymaga konserwacji.

Układ sterowania CS 320 należy kontrolować przynajmniej raz w roku.



UWAGA!

Straty materialne spowodowane nieprawidłową kontrolą układu sterowania!

Aby zapobiec uszkodzeniom układu sterowania, napędu i bramy, należy przestrzegać następujących punktów:

- Kontrolę mogą wykonywać wyłącznie upoważnione, przeszkolone i autoryzowane osoby.
- Zużyte lub uszkodzone części należy wymienić i odpowiednio zutylizować.
- Wolno montować tylko dopuszczone części oryginalne.
- Rezultaty kontroli należy udokumentować w rejestrze przeglądów instalacji bramowej.
- Skontrolować wszystkie przewody elektryczne oraz obudowę pod kątem uszkodzeń. Uszkodzony kabel należy natychmiast wymienić.

11. Deklaracja włączenia

w rozumieniu dyrektywy 2006/42/WE (maszyny) dotyczącej włączenia maszyny nieukończonej zgodnie z załącznikiem II, część 1B

Deklaracja zgodności

w rozumieniu dyrektywy 2014/30/UE (EMC)
w rozumieniu dyrektywy 2011/65/UE (RoHS)

Marantec Legden GmbH & Co.KG,
Neue Mühle 4,
D - 48739 Legden

Niniejszym oświadczamy, że poniżej wymieniony produkt

Oznaczenie produktu: **Układ sterowania bram przemysłowych**
Oznaczenie typu : **CS 320**

wyłącznie do montażu z instalacją bramową oraz został zaprojektowany, skonstruowany i wyprodukowany zgodnie z poniższymi dyrektywami:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Załącznik 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.9, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.5.10, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.6.4, 1.7.1.1, 1.7.1.2, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.3.

Dyrektywa EMC 2014/30/UE – Kompatybilność elektromagnetyczna
Dyrektywa RoHS 2011/65/UE – Substancje niebezpieczne w sprzęcie elektrycznym
Dyrektywa NSR 2014/35/UE – Niskie napięcie, zgodnie z załącznikiem I Część 1.5.1 dyrektywy 2006/42/WE

Zastosowane i uwzględnione normy:

EN 12453:2017	Bramy – Bezpieczeństwo użytkowania bram z napędem: Wymagania i metody badań
EN ISO 13849-1:2015	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
EN ISO 13849-2:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 2: Walidacja
EN 60335-1:2012	Elektryczny sprzęt do użytku domowego i podobnego – Bezpieczeństwo użytkowania – Część 1: Wymagania ogólne
EN 60335-2-103:2015	Elektryczny sprzęt do użytku domowego i podobnego – Bezpieczeństwo użytkowania – Część 2-103: Wymagania szczegółowe dotyczące napędów bram, drzwi i okien
EN IEC 61000-6-2:2019	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-2: Normy ogólne – Odporność w środowiskach przemysłowych


EN 61000-6-3:2011	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
EN 55014-1:2017	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja
EN 55014-2:2015	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 2: Odporność – Norma grupy wyrobów

Specjalna dokumentacja techniczna została przygotowana zgodnie z załącznikiem VII Część B dyrektywy maszynowej (2006/42/WE). Zobowiązujemy się do przekazania tej dokumentacji urzędом nadzorowania rynku na ich uzasadnione żądanie w wyznaczonym terminie w formie elektronicznej.

Pełnomocnikiem ds. sporządzenia dokumentacji technicznej jest osoba składająca podpis.

Maszyny nieukończone w rozumieniu dyrektywy 2006/42/WE są przeznaczone do zamontowania w innych maszynach lub innych maszynach nieukończonych lub systemach lub też połączenia z nimi w celu utworzenia wraz z nimi maszyny w rozumieniu ww. dyrektywy. Dlatego też niniejszy produkt może zostać uruchomiony dopiero, gdy zostanie stwierdzone, że cała maszyna/instalacja, w której został zamontowany, spełnia wymogi ww. dyrektywy. W przypadku niezgodnionej zmiany produktu niniejsza deklaracja traci swoją ważność.

Legden, dnia 01.08.2022



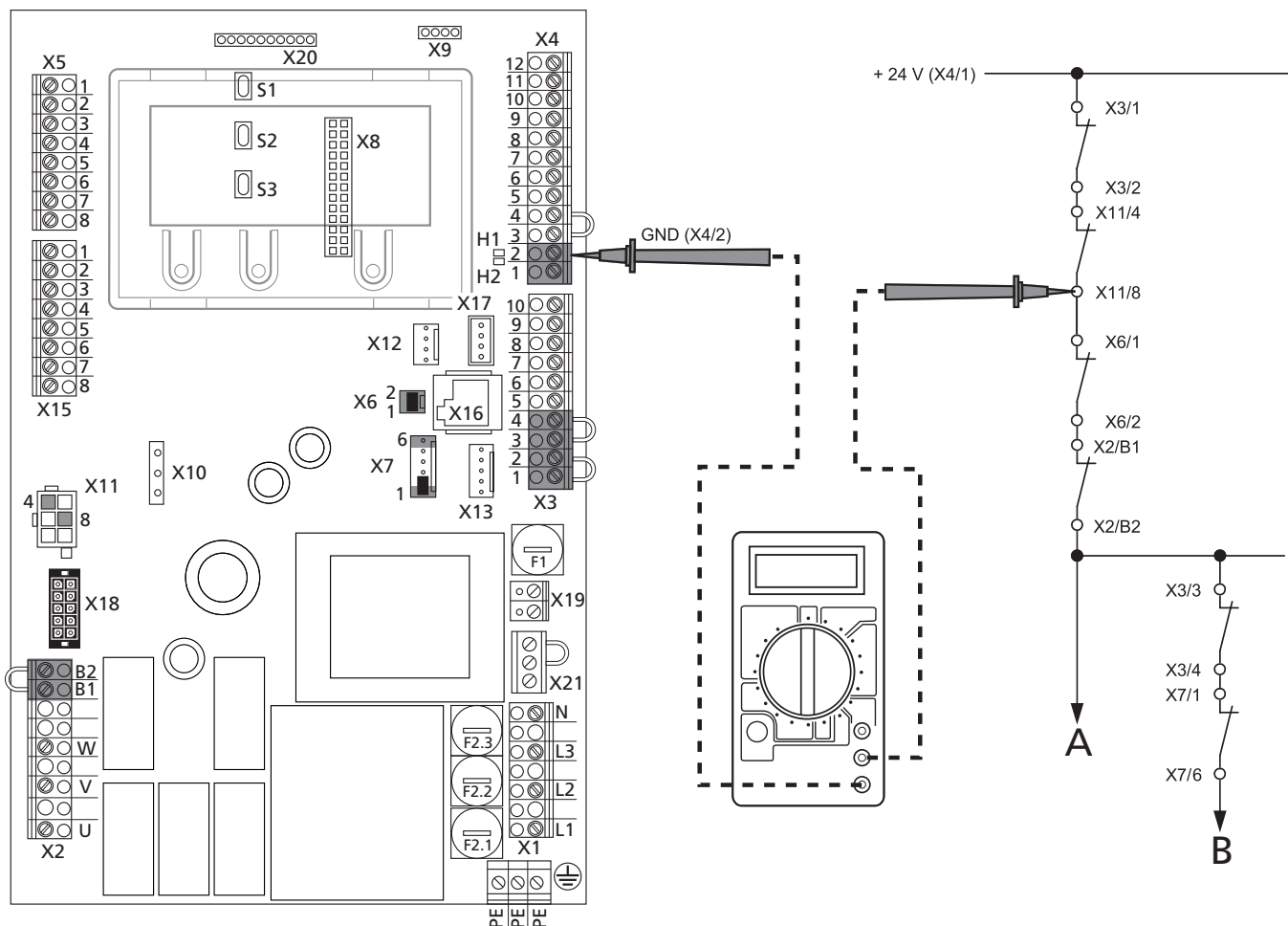
Michael Hörmann, kierownik firmy



12. Załącznik

12.1 Punkty pomiaru obwodu bezpieczeństwa

12.1 / 1



WSKAZÓWKA

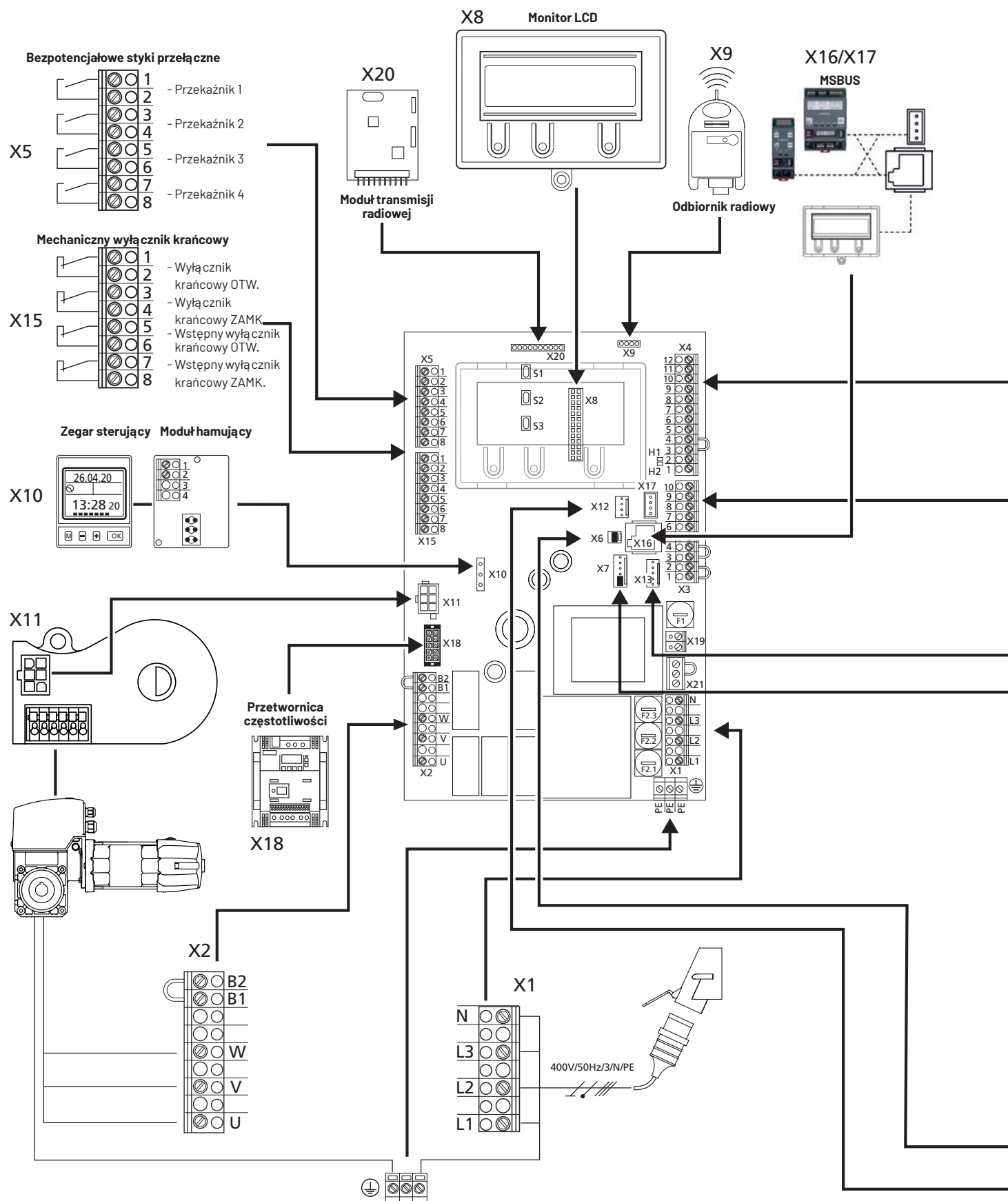
Zakres pomiarowy należy ustawić dla 24 V-DC.

A Zatrzymanie awaryjne

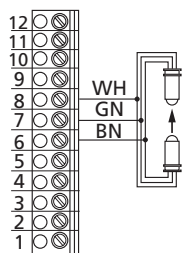
B Stop

- Pomiar przeprowadzić we wszystkich punktach pomiaru znajdujących się na wykresie, aby móc zlokalizować przerwanie.

12.2 Przegląd przyłączy

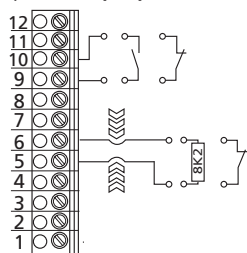


Zabezpieczenie krawędzi zamykającej OSE

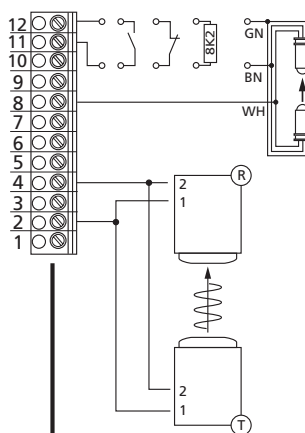


X4

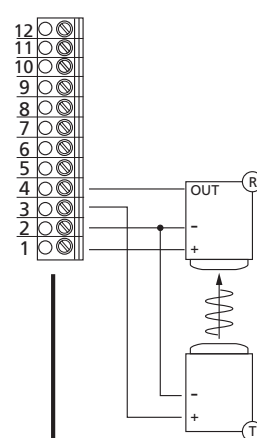
Wejście 1 (9 + 10)
Zabezpieczenie krawędzi zamykającej
8,2 kΩ / DW (5+6)



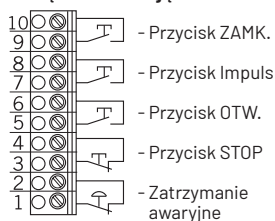
Wejście 2 (11 + 12)
Fotokomórka przejazdu
(2 + 4)



Fotokomórka przejazdu
NC, NPN, PNP

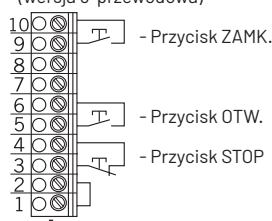


Urządzenia sterujące

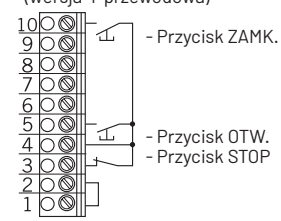


X3

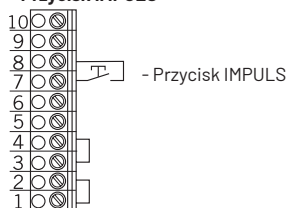
Przycisk OTW. / STOP / ZAMK.
(wersja 6-przewodowa)



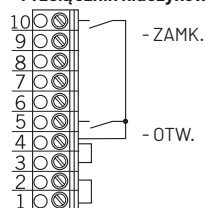
Przycisk OTW. / STOP / ZAMK.
(wersja 4-przewodowa)



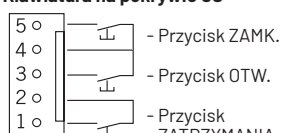
Przycisk IMPULS



Przełącznik kluczykowy

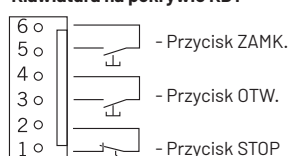


Klawiatura na pokrywie CS



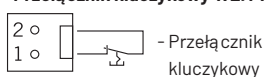
X13

Klawiatura na pokrywie KDT



X7

Przełącznik kluczykowy WŁ. / WYŁ.



X6

Odbiornik radiowy zew.



X12

WH: biały
GN: zielony
BN: brązowy
